

Znak sprawy:
GA.6220.2.2018.III

Oświęcim, dnia 4 września 2018 r.

DECYZJA NR 4/2018 O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2, art. 75 ust 1 pkt 4, art. 80, art. 82, art. 85 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.), w związku art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w nawiązaniu do § 3 ust. 1 pkt 65 oraz § 3 ust. 1 pkt 66 lit. c i d rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 71),

p o r o z p a t r z e n i u

wniosku z dnia 15 stycznia 2018 r. (data wpływu 18.01.2018 r.) inwestora: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie, ul. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków – działającego przez pełnomocnika: Bogdan Biel, Ośrodek Usług Inżynierskich STAAND Sp. z o. o., ul. Kasprowicza 22, 31-523 Kraków w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

Budowa przepławki dla ryb omijającej stopień i próg podpiętrzający w km 4+940 biegu rzeki Wisły oraz modernizacja pracy służby żeglugowej na kanale żeglugowym Oświęcim – Preciszów w obrębie miejscowości Oświęcim i Dwory, gmina Oświęcim, miejscowości Gromiec, gmina Libiąż – Stopień Wodny Dwory – realizowane w ramach zadania pn.: „Odtworzenie ciągłości ekologicznej Wisły i dolnych odcinków rzek Soły i Skawy”, planowanego na działkach nr: 2059/3, 2168/21, 2173/1, 2593/7, 2368/45, 2368/48, 2368/64, 2368/49, 2217/4 obręb Dwory I, 1184/5, 1166/3 obręb Monowice, gmina Miasto Oświęcim; 11/2 obręb Dwory II, gmina Oświęcim; 1534/5 obręb Gromiec, gmina Libiąż, po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz

p o u z y s k a n i u p o z y t y w n e j o p i n i:

Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oświęcimiu (opinia z dnia 22 czerwca 2018 r., znak: PSE-ONNZ-420-49/18/1049);

p o u z y s k a n i u p o z y t y w n y c h u z g o d n i e ń:

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie (postanowienie z dnia 31 lipca 2018 r., znak: OO.4242.32.2018.BM);

u s t a l a m

Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie, ul. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn.: Budowa przepławki dla ryb omijającej stopień i próg podpiętrzający w km 4+940 biegu rzeki Wisły oraz modernizacja pracy śluzy żeglugowej na kanale żeglugowym Oświęcim – Przeciszów w obrębie miejscowości Oświęcim i Dwory, gmina Oświęcim, miejscowości Gromiec, gmina Libiąż – Stopień Wodny Dwory – realizowane w ramach zadania pn.: „Odtworzenie ciągłości ekologicznej Wisły i dolnych odcinków rzek Soły i Skawy”:

1. Określam:

1.1 Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

- a) Inwestycja będzie zlokalizowana w km 4+940 biegu rzeki Wisły oraz na kanale żeglugowym Oświęcim – Przeciszów w obrębie miejscowości Oświęcim i Dwory, gmina Oświęcim, miejscowości Gromiec, gmina Libiąż – Stopień Wodny Dwory – na działkach, które obecnie oznaczone są numeracją: 2059/3, 2168/21, 2173/1, 2593/7, 2368/45, 2368/48, 2368/64, 2368/49, 2217/4 obręb Dwory I, 1184/5, 1166/3 obręb Monowice, gmina Miasto Oświęcim; 11/2 obręb Dwory II, gmina Oświęcim; 1534/5 obręb Gromiec, gmina Libiąż.
- b) Przedsięwzięcie na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, stanowi przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko - §3 ust. 2 pkt 2 w nawiązaniu do § 3 ust. 1 pkt 65 oraz § 3 ust. 1 pkt 66 lit. c i d rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 71).

1.2 Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- a) Prace budowlane należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym.
- b) Roboty budowlane należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, mając na uwadze, że obszar na którym planuje się realizację inwestycji jest obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.
- c) Roboty należy prowadzić w okresach występowania niskich stanów wody w korycie rzeki Wisły.

- d) Prace budowlane, które prowadzone będą bezpośrednio w korycie rzeki Wisły należy prowadzić poza okresem od 1 marca do 31 lipca.
- e) Prace związane z wycinką drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. W przypadku konieczności prowadzenia wycinki w okresie lęgowym, prace te należy prowadzić pod ścisłym nadzorem przyrodniczym. W sytuacji występowania gatunków chronionych, gniazd ptasich lub budek lęgowych w obrębie drzew lub krzewów przeznaczonych do wycinki, prace należy wstrzymać w celu uzyskania decyzji derogacyjnej, zezwalającej na czynności podlegające zakazom w stosunku do gatunków objętych ochroną.
- f) Drzewa i krzewy znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie robót, narażone na możliwość uszkodzenia należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Prace w pobliżu systemów korzeniowych i pni wykonywać tak, aby bryła korzeniowa drzew zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych prac nie pozostawała na dłuższy czas odkryta, aby nie dopuścić do jej przesuszenia.
- g) Prace budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00.
- h) Należy wprowadzić rozwiązania zabezpieczające wody powierzchniowe, wody podziemne oraz glebę przed przedostaniem się substancji chemicznych (w szczególności substancji ropopochodnych), w wyniku rozlania paliwa, smarów na terenie placu budowy.
- i) Tankowanie pojazdów i urządzeń budowlanych oraz ich naprawy należy przeprowadzić poza terenem budowy, w szczególności poza obrębem koryta rzeki.
- j) W przypadku przedostania się do środowiska wodnego substancji szkodliwych, należy zastosować odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, powstających w wyniku awarii sprzętu, co może skutkować wyciekami paliw, smarów, olejów.
- k) Roboty budowlane należy prowadzić w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w ciek (mając na uwadze ograniczenie zmętniania wód).
- l) Prace ziemne należy prowadzić jak najwęższym pasem by ograniczyć zniszczenie powierzchni ziemi do minimum, a magazynowana ziemia winna być zabezpieczona przed skutkami erozji wietrznej i wodnej.
- m) Wykorzystywany podczas budowy sprzęt budowlany musi być w pełni sprawny i spełniać wymogi dopuszczające go do użytku, tak aby zapewnić właściwą ochronę wód przed zanieczyszczeniem. Każdorazowo po zakończeniu robót w danym dniu sprzęt należy parkować na wyznaczonym placu (poza obrębem koryta rzeki), gdzie należy dokonywać wszelkie czynności naprawcze i obsługowe.
- n) Powstające ścieki należy odprowadzić do przenośnych sanitariatów, a następnie wywozić wozami asenizacyjnymi do pobliskiej oczyszczalni ścieków.
- o) Należy zabezpieczyć zaplecze budowy (ze względu na powstające ścieki bytowe, przemysłowe, materiały budowlane, odpady), tak aby uniknąć negatywnego oddziaływania na środowisko wodno-gruntowe.
- p) Zaplecze budowy oraz przebieg prac budowlanych należy zorganizować w sposób minimalizujący możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego, w tym:
 - I. Należy stosować nowoczesny i sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy.

- II. Należy zabezpieczyć odpowiednie ilości sorbentów przeznaczonych do zbierania rozlewów, w celu neutralizacji możliwych wycieków substancji niebezpiecznych, w tym ropopochodnych.
- q) Należy ograniczyć czas pracy jałowej (na postoju, przy przerwach w pracy) silników spalinowych maszyn, urządzeń i środków transportu.
 - r) Dojazd sprzętu budowlanego oraz transport materiałów niezbędnych do wykonania robót należy prowadzić przy wykorzystaniu istniejących głównych dróg dojazdowych, zjazdów do koryta, lokalnych dróg dojazdowych.
 - s) Roboty budowlane należy prowadzić tak, aby nie powstawały tymczasowe oczka wodne, które mogłyby być zasiedlane przez płazy i inne organizmy, które w ten sposób byłyby zagrożone podczas robót.
 - t) Jeżeli na terenie realizacji prac budowlanych stwierdzone zostaną masowe migracje płazów związane z okresem rozrodczym oraz dyspersją młodych osobników, teren budowy należy odpowiednio zabezpieczyć, tak aby uniemożliwić płazom przedostanie się na teren, gdzie w wyniku prac byłyby zagrożone – w tym celu należy ustawić specjalne siatki, a stwierdzone osobniki przenieść w bezpieczne miejsce.
 - u) Przemieszczanie mas ziemnych poprzez przepychanie materiału przez koryto rzeki należy bezwzględnie ograniczyć tylko do miejsc prowadzenia bezpośrednich prac budowlanych.
 - v) Należy prowadzić prace na danym odcinku przy jednym z brzegów i wykonywać budowę poprzeczne połówkowo, tak aby w maksymalny sposób zapewnić ciągłość przepływu wody. Oprowadzenie wody na czas wykonywania robót budowlanych winno być tak skonstruowane, aby zapewnić ciągłość przepływu wody.
 - w) Prace budowlane w korycie rzeki należy prowadzić przy użyciu grodzi oddzielających teren prowadzenia prac od rzeki Wisły.
 - x) Powstałe odpady należy segregować i magazynować selektywnie w wydzielonym miejscu w zabezpieczonych przyzmacach, odpowiednich pojemnikach, w sposób eliminujący ich negatywny wpływ na środowisko, zapewniając ich odbiór przez uprawnione podmioty. Należy przestrzegać warunki określone w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 992 z późn. zm.).
 - y) Teren budowy po zakończeniu prac budowlanych należy doprowadzić do porządku, wyplantować i obsiać mieszkankami ziaren miejscowych gatunków traw.

1.3 Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18:

- a) W dokumentacji projektowej należy uwzględnić odpowiednio warunki wymienione w 1.2 niniejszej decyzji.
- b) W dokumentacji projektowej należy uwzględnić szczególnie działania mające na celu ochronę środowiska wodnego, biorąc pod uwagę osiągnięcie celów środowiskowych Jednolitych Części Wód Powierzchniowych i Jednolitych Części Wód Podziemnych, o których mowa w art. 56, 57, 59 oraz 61 ustawy Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (Dz. U z 2017 r., poz. 1566 z późn. zm.).

- c) Należy zachować warunki i zalecenia zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, opracowanym w maju 2018 r. przez Ośrodek Usług Inżynierskich STAAND mgr inż. Bogdana Biela, mgr inż. Agnieszkę Mikołajczyk oraz mgr inż. Rafała Wątrobę.
- d) W projekcie budowlanym należy uwzględnić:
 - I. Takie rozwiązania, aby wszelkie uciążliwości związane z fazą realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zamknęły się w granicach terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.
 - II. Materiały budowlane i rozwiązania technologiczne, które nie wpływają na pogorszenie stanu środowiska, szczególnie wodnego.
 - III. Rozwiązania i zabezpieczenia dot. emisji zanieczyszczeń i hałasu, tak aby nie było przekroczeń dopuszczalnych norm poza granicami działki Inwestora, na terenie zabudowy mieszkaniowej (terenach prawnie chronionych).
 - IV. Warunki określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031).
 - V. Warunki określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 112).
 - VI. Warunki określone w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 992 z późn. zm.).

1.4 Nie określłam wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych.

1.5 Nie określłam wymogów w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko – postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko nie było przeprowadzone.

2. Nie stwierdzam konieczności wykonania kompensacji przyrodniczej.

3. Nakładam obowiązki dotyczące unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Należy zachować warunki określone w pkt. 1.2 niniejszej decyzji oraz zalecenia zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, opracowanym w maju 2018 r. przez Ośrodek Usług Inżynierskich STAAND mgr inż. Bogdana Biela, mgr inż. Agnieszkę Mikołajczyk oraz mgr inż. Rafała Wątrobę.

4. Nakładam obowiązek monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po realizacji przedsięwzięcia należy prowadzić co najmniej trzyletni monitoring skuteczności funkcjonowania przepławki. Program i harmonogram monitoringu należy uzgodnić z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Krakowie. Zaleca się przeprowadzenie pomiarów hydrauliki przepławki, a także pomiarów przechodzenia ryb przez przepławkę za pomocą specjalistycznych skanerów (urządzeń z kamerą rejestrującą obraz wideo lub obraz

statyczny przepływającej przez skaner ryby), gdyż urządzenia tego typu pozwalają z dużą dokładnością określić ilość oraz gatunki ryb korzystających z przepławki, bez konieczności odławiania ich. Wyniki monitoringu należy corocznie przekazywać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Krakowie oraz Prezydentowi Miasta Oświęcim.

5. **Stwierdzam brak konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla projektowanego przedsięwzięcia.**
6. **Stwierdzam brak konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.).**
7. **Stwierdzam brak konieczności wykonania analizy porealizacyjnej.**
8. **Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji.**

UZASADNIENIE

Dnia 18 stycznia 2018 r. do tutejszego organu wpłynął wniosek z dnia 15.01.2018 r. inwestora: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie, ul. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków – działającego przez pełnomocnika: Bogdan Biel, Ośrodek Usług Inżynierskich STAAND Sp. z o. o., ul. Kasprowicza 22, 31-523 Kraków w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: Budowa przepławki dla ryb omijającej stopień i próg podpiętrzający w km 4+940 biegu rzeki Wisły oraz modernizacja pracy śluzy żeglugowej na kanale żeglugowym Oświęcim – Preciszów w obrębie miejscowości Oświęcim i Dwory, gmina Oświęcim, miejscowości Gromiec, gmina Libiąż – Stopień Wodny Dwory – realizowane w ramach zadania pn.: „Odtworzenie ciągłości ekologicznej Wisły i dolnych odcinków rzek Soły i Skawy”, planowanego na działkach nr: 2059/3, 2168/21, 2173/1, 2593/7, 2368/45, 2368/48, 2368/64, 2368/49, 2217/4 obręb Dwory I, 1184/5, 1166/3 obręb Monowice, gmina Miasto Oświęcim; 11/2 obręb Dwory II, gmina Oświęcim; 1534/5 obręb Gromiec, gmina Libiąż.

Przedsięwzięcie zakwalifikowane jest do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w nawiązaniu do § 3 ust. 1 pkt 65 oraz § 3 ust. 1 pkt 66 lit. c i d rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71).

Zgodnie z art. 63 ust. 1 oraz art. 75 ust. 1 pkt 4 i 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do rozpoznania sprawy i do stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - jest Prezydent Miasta Oświęcim.

Zawiadomieniem z dnia 31 stycznia 2018 r. poinformowano pełnomocnika inwestora o wszczęciu postępowania administracyjnego. Ze względu na fakt, iż liczba stron postępowania przekracza 20 – zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu

administracji publicznej dokonana została w formie publicznego obwieszczenia oraz przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. Obwieszczeniem z dnia 31 stycznia 2018 r. poinformowano pozostałe strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego. Obwieszczenia zostały wywieszane na tablicach ogłoszeń Miasta Oświęcim, Gminy Oświęcim i Gminy Libiąż jak również w BIP tutejszego organu.

Działając na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pismem z dnia 31 stycznia 2018 r. wystąpiono do Wójta Gminy Oświęcim oraz Burmistrza Libiąża w sprawie porozumienia przy wydawaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jak również o przekazanie wypisów i wrysów z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Wójt Gminy Oświęcim pismem z dnia 14 lutego 2018 r. przekazał do tutejszego organu informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w miejscu realizacji inwestycji oraz poinformował, iż nie wnosi uwag do postępowania.

Burmistrz Libiąża pismem z dnia 6 marca 2018 r. również poinformował o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w miejscu realizacji inwestycji oraz uzgodnił pozytywnie przedmiotowe przedsięwzięcie.

Działki nr 1184/5, 1166/3 obręb Monowice; 2368/45, 2368/48, 2368/49, 2368/64, 2059/3, 2217/4, 2168/21, 2173/1, 2593/7 obręb Dwory I, gmina Miasto Oświęcim objęte są miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla całego obszaru miasta Oświęcim w granicach administracyjnych, z wyłączeniem obszaru w rejonie ulic Zatorskiej, Zaborskiej, Batorego i Królowej Jadwigi a także obszarów, dla których znajdują się w opracowaniu oraz obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego uchwalonym Uchwałą Nr X/138/11 Rady Miasta Oświęcim z dnia 29 czerwca 2011 r. (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z dnia 11 sierpnia 2011 r., Nr 391, poz. 3476), zmienionym Uchwałą Nr XXI/406/12 Rady Miasta Oświęcim z dnia 30 maja 2012 r. (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z dnia 20 czerwca 2012 r., poz. 2820), ujednoliconym Uchwałą Nr XXXIV/644/13 Rady Miasta Oświęcim z dnia 27 marca 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z dnia 24 maja 2013 r., poz. 3675) i położone są głównie w terenach wód powierzchniowych oraz zieleni łąkowej i niskiej. Inwestycja jest zgodna z przeznaczeniem terenu.

Przed wydaniem postanowienia w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko tutejszy organ pismami z dnia 13 marca 2018 r. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oświęcimiu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Krakowie w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne pismem z dnia 22 marca 2018 r. przekazało ww. pismo Prezydenta Miasta Oświęcim do Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej jako organu właściwego do zajęcia stanowiska.

Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej postanowieniem z dnia 10 kwietnia 2018 r., znak: DOK.WO.80.7.25.2018.US (data wpływu 12.04.2018 r.) stwierdził konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ze względu na możliwy negatywny wpływ tego przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych o których mowa w art. 56, 57, 59 oraz 61 ustawy Prawo wodne z dnia 20

lipca 2017 r. Tutejszy organ w całości przychylił się do zaleceń wskazanych w ww. postanowieniu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oświęcimiu opinią z dnia 3 kwietnia 2018 r., znak: PSE-ONNZ-420-27-1/18/1049 (data wpływu 17.04.2018 r.) stwierdził, iż przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie opinią z dnia 13 kwietnia 2018 r., znak: OO.4220.1.85.2018.BM również stwierdził, że przedmiotowa inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Celem przedmiotowego przedsięwzięcia jest budowa i modernizacja poprzecznych budowli hydrotechnicznych Stopnia Wodnego „Dwory” aby umożliwić dwukierunkowe migracje organizmów wodnych oraz wykonanie urządzeń umożliwiających przeprawy łodzi związanych z turystyką kajakową.

W wyniku wykonania inwestycji poprawią się warunki migracji organizmów wodnych w rzece Wiśle i kanale żegludowym. W sąsiedztwie omawianej zabudowy hydrotechnicznej zostaną odtworzone naturalne siedliska, poprawią się cechy ekologiczne i morfologiczne koryta, a także parametry przepływu.

Inwestycja stanowi integralną część Projektu „Odtworzenie ciągłości ekologicznej Wisły i dolnych odcinków rzeki Soły i Skawy”, w ramach którego zostanie zlikwidowanych 10 barier migracyjnych. Jego realizacja pozwoli na efektywniejsze funkcjonowanie korytarza ekologicznego rzeki Wisły. Jednocześnie niniejsze przedsięwzięcie wypełnia zalecenia wytycznych wydanych przez Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej pn. „Ocena potrzeb i priorytetów udrożnienia ciągłości morfologicznej rzek w kontekście osiągnięcia dobrego stanu i potencjału części wód w Polsce” (KZGW, 2010). Projekt będzie współfinansowany ze środków przyznawanych przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i został ujęty na liście indykatywnej inwestycji planowanych do realizacji w trybie pozakonkursowym w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020. Jego realizacja przyczyni się do poprawy stanu/potencjału sześciu JCWP, zmodernizowania 10 barier migracyjnych i udrożnienia pod względem migracyjnym około 87,7 km cieków.

Planowane przedsięwzięcie ma realizować zobowiązania dotyczące osiągnięcia dobrego stanu/potencjału wód i właściwej ochrony środowiska naturalnego zgodnie z zapisami Dyrektywy 2000/60/EC z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (RDW) oraz Dyrektywy 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. o ochronie siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory, tzw. Dyrektywy Siedliskowej.

Łączna powierzchnia obszaru znajdującego się w bezpośrednim zasięgu oddziaływania przedmiotowej inwestycji wynosi: ~ 1,87 ha, z czego na miasto Oświęcim przypada ~ 1,55 ha, na gm. Libiąż ~0,2 ha, a na gminę wiejską Oświęcim ~0,12 ha.

Na powierzchnię tę składa się obszar wyznaczony do działań objętych projektem w sąsiedztwie bariery migracyjnej na rzece Wiśle oraz na śluzie kanału żegludowego.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy budowy przepławki technicznej o konstrukcji żelbetowej. Ze względu na ukształtowanie terenu przepławka będzie posiadała wysokie ściany boczne. Dla uniknięcia rozległych robót ziemnych, planuje się prowadzenie prac wąskim wykopem, gdzie ściany wykopu zabezpieczone będą stalową ścianką szczelną, która jednocześnie stanowić będzie mur boczny przepławki. Korona ścianki szczelnej zabezpieczona będzie oczepem żelbetowym. Sama przepławka jako element żelbetowy: dno, przegrody, połączona będzie konstrukcyjnie ze ścianką szczelną. Ze względów konstrukcyjnych pomiędzy murami bocznymi zamontowane będą elementy rozporowe. Góra

przeplawki zabezpieczona będzie elementem ażurowym. Taka technika wykonania przepławki pozwoli na znaczne ograniczenie wpływu budowy na środowisko. Większość prac prowadzonych będzie po terenie małej elektrowni wodnej Dwory, zlokalizowanej na prawym brzegu Wisły. Plac przy elektrowni jest utwardzony, konieczne więc będzie skucie nawierzchni.

Przebudowa bystrza polegać będzie na wykonaniu gurtów dennych oraz przebudowie części pochyłej bystrza. Wykonanie elementu konstrukcyjnego gurtu polegać będzie na zabiciu stalowej ścianki szczelnej typu Larssen i wykonaniu oczepu żelbetowego. Część pochyła gurtu wykonana będzie z głazów kamiennych i uformowana w taki sposób, aby skierować ryby migrujące w górę biegu rzeki w stronę brzegu prawego.

Dla wykonania czynności związanych z modernizacją pracy śluzy, konieczne jest w miejsce istniejącego zamknięcia remontowego galerii bocznej (kanał obiegowy) komory śluzy zamontowanie zasowy mogącej przepuszczać wodę nie pełnym światłem kanału. Montaż nowej zasowy odbywać się będzie za pomocą dźwigu. Budowa przepławki i gurtu będzie prowadzona przy użyciu typowych narzędzi i maszyn budowlanych. W większości prace wykonywane będą sprzętem mechanicznym. Przewidziano także prace ręczne.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na żadnym obszarze chronionym. Kanał żeglugowy graniczy z OSO „Dolina Dolnej Skawy”, rezerwatem przyrody „Żaki” oraz rezerwatem przyrody „Przeciszów”. Rzeka Wisła na przedmiotowym odcinku stanowi korytarz ekologiczny o nazwie „Dolina Górnej Wisły” o oznaczeniu KPd-10, będący częścią Korytarza Południowego o znaczeniu krajowym.

Inwestycja znajduje się na obszarach:

- JCWP PLRW200001921339 Wisła od Przemszy bez Przemszy do Skawy;
- JCWP PLRW200002133529 Kanał żeglowny Dwory;
- JCWPd nr 158 PLGW2000158;
- JCWPd nr 147 PLGW2000147.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane bezpośrednio na brzegu rzeki Wisły na terenie międzywała zalewanego przez wody o prawdopodobieństwie wystąpienia 1% i 10%, oraz przy śluzie żeglugowej również w terenie zalewowym, czyli na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

W toku postępowania przed wydaniem postanowienia o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, dokonano analizy inwestycji pod kątem kryteriów wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r., w tym rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, z uwzględnieniem: skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie; powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem; różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi; emisji i występowania innych uciążliwości; ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu; przewidywanych ilości i rodzaju

wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie; zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji; usytuowania przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające: obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek; obszary wybrzeży i środowisko morskie; obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody; obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; gęstość zaludnienia; obszary przylegające do jezior; uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej; wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe; rodzaju, cech i skali możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do ww. kryteriów, wynikającego z: zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać; transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze; charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania; prawdopodobieństwa oddziaływania; czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania; powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem; możliwości ograniczenia oddziaływania.

Analizując przedsięwzięcie pod kątem ww. uwarunkowań i kryteriów postanowieniem z dnia 24 kwietnia 2018 r. stwierdzono konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, ze względu na fakt, iż przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze jednolitych części wód powierzchniowych oraz jednolitych części wód podziemnych i w wyniku realizacji inwestycji możliwe jest nieosiągnięcie celów środowiskowych dla nich ustalonych.

Ponadto, zgodnie z art. 63 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.) - obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza się obligatoryjnie, jeżeli z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że realizacja przedsięwzięcia może spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

Obwieszczeniem z dnia 24 kwietnia 2018 r. poinformowano strony postępowania o wydaniu postanowienia i możliwości złożenia zażalenia. Obwieszczenie zostało zamieszczone na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Oświęcim, Urzędu Gminy Oświęcim, oraz Urzędu Miejskiego w Libiążu. Ponadto obwieszczenie umieszczone zostało na stronie

internetowej tutejszego organu oraz w Biuletynie Informacji Publicznej. Żadna ze stron nie złożyła zażalenia w sprawie.

Pełnomocnik Inwestora za pismem z dnia 14 maja 2018 r. (data wpływu 16.05.2018 r.) złożył wymagany raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Pismami z dnia 18 maja 2018 r. Prezydent Miasta Oświęcim wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie oraz Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej o uzgodnienie przedmiotowej inwestycji, a do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oświęcimiu o wydanie opinii o warunkach realizacji przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem z tego samego dnia poinformowano społeczeństwo o złożeniu raportu oraz o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Wskazano też 30-dniowy termin na składanie uwag i wniosków (11.06.2018 r. do 11.07.2018 r.). Obwieszczenie zostało zamieszczone na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Oświęcim, Urzędu Gminy Oświęcim, oraz Urzędu Miejskiego w Libiążu. Ponadto obwieszczenie umieszczone zostało na stronie internetowej tutejszego organu oraz w Biuletynie Informacji Publicznej. Nikt nie złożył uwag do prowadzonego postępowania.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oświęcimiu opinią z dnia 22 czerwca 2018 r., znak: PSE-ONNZ-420-49/18/1049 zaopiniował przedsięwzięcie pozytywnie i wskazał zalecenia konieczne do umieszczenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zalecenia te zostały wpisane do warunków niniejszej decyzji.

Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej postanowieniem z dnia 13 lipca 2018 r. znak: DOK.WO.9751.5.2018.KJ uzgodnił pozytywnie realizację inwestycji i określił jej warunki, które zostały wpisane do niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie postanowieniem z dnia 31 lipca 2018 r. znak: OO.4221.32.2018.BM również uzgodnił pozytywnie realizację przedsięwzięcia i określił jej warunki, które zostały wpisane do niniejszej decyzji.

Zawiadomieniem z dnia 2 sierpnia 2018 r. poinformowano strony postępowania o zebraniu przez tutejszy organ całego materiału w sprawie oraz możliwości zapoznania się z nim przed wydaniem decyzji. Zawiadomienie zostało doręczone stronom poprzez obwieszczenie zamieszczone na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Oświęcim, Urzędu Gminy Oświęcim, oraz Urzędu Miejskiego w Libiążu. Ponadto obwieszczenie umieszczone zostało na stronie internetowej tutejszego organu oraz w Biuletynie Informacji Publicznej.

Na etapie użytkowania planowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało emisji zanieczyszczeń do powietrza, odprowadzania ścieków technologicznych, odpadów stałych, ścieków socjalno-bytowych, nie będzie też wymagało instalowania maszyn i urządzeń przemysłowych. System monitoringu korzystania przez ryby z przepławki, to urządzenia elektryczne, z których funkcjonowaniem nie wiąże się emisja zanieczyszczeń. Pojazd przewożący kajaki będzie pojazdem elektrycznym.

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z wykorzystywaniem zasobów naturalnych. Ze względu na zakres prac, w fazie realizacji przedsięwzięcia nie będą prowadzone znaczące roboty ziemne. Natomiast w fazie eksploatacji woda kierowana na przepławkę będzie z niej wypływać w takiej samej ilości i jakości jak woda do niej wpływająca.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia zapotrzebowanie na energię elektryczną dotyczyć będzie urządzeń związanych z monitoringiem skuteczności działania przepławki dla ryb, zastawki kanałowe regulujące przepływ wody w przepławce oraz nowych zasuw w kanale bocznym śluzy.

Planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, ani nie przewiduje się prowadzenia prac rozbiórkowych mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedsięwzięcie nie jest zaliczane do obiektów o zwiększonym ryzyku albo obiektów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Ze względu na rodzaj projektowanych budowli oraz parametry nie ma ryzyka wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej czy budowlanej i ewentualnego związanego z tym negatywnego wpływu na zmianę klimatu.

W sąsiedztwie i bezpośrednio w zasięgu planowanego przedsięwzięcia nie ma zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Zarówno oddalenie od granic państwa jak i charakter inwestycji nie będą wpływać transgranicznie na środowisko.

Oddziaływanie wynikające z emisji będzie zachodziło jedynie podczas prowadzenia robót budowlanych i wiązać się będzie z wykorzystywaniem sprzętu zmechanizowanego. Praca tego typu sprzętu powoduje emisję do powietrza zanieczyszczeń pyłowo-gazowych. Ze względu na niewielki zakres planowanych prac oraz punktowy charakter przedsięwzięcia emisja tych zanieczyszczeń będzie niewielka tzn. nie powinna przekroczyć dopuszczalnych norm. Dodatkowo prace prowadzone będą w terenie otwartym, co służy szybkiemu rozproszeniu zanieczyszczeń pyłowych. Podobny charakter oddziaływania będzie związany z hałasem, wibracjami wywołanymi przez pojazdy budowy oraz spalinami.

Innym rodzajem substancji wytwarzanych podczas prowadzenia budowy będą odpady oraz ścieki sanitarne. Wszelkie potrzeby sanitarne osób zatrudnionych na terenie budowy będą zabezpieczone przez przewoźne toalety. Ścieki z urządzeń przenośnych odbierane będą przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie i przekazywane na oczyszczalnię ścieków. Ze względu na specyfikę prac, wody deszczowe nie będą ujmowane – będą spływały po terenie tak jak obecnie.

Podczas prowadzenia prac budowlanych będą powstawały odpady budowlane takie jak: opakowania, odpady komunalne, resztki materiałów itp. Odpady wytwarzane w fazie realizacji planowanego przedsięwzięcia magazynowane będą czasowo w przygotowanych odpowiednich pojemnikach lub kontenerach. Odpady te będą przekazywane wyspecjalizowanej firmie posiadającej wymagane prawem zezwolenia. Nie stwierdza się zagrożenia środowiska poprzez emisję odpadów z budowy oraz odpadów komunalnych wytwarzanych w fazie realizacji przedsięwzięcia, gdyż rodzaje i ilości wytwarzanych odpadów nie stwarzają większego problemu z ich odzyskiem lub unieszkodliwieniem. Warunkiem braku oddziaływania na środowisko wytwarzanych odpadów jest właściwy sposób postępowania z nimi, zależny od rodzaju, ilości i miejsca wytwarzania odpadu, a przede wszystkim staranna zbiórka odpadów w miejscu ich wytwarzania. Oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały, chwilowy, ograniczony do czasu trwania prac.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się oddziaływania związanego z emisją.

Planowane przedsięwzięcie jest realizacją przez Polskę zobowiązań dotyczących osiągnięcia dobrego stanu/potencjału wód i właściwej ochrony środowiska naturalnego wynikających z zapisów Dyrektywy 2000/60/EC z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (RDW) oraz Dyrektywy 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. o ochronie siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory, tzw. Dyrektywy Siedliskowej. Przedmiotowe przedsięwzięcie w fazie realizacji nie spowoduje pogorszenia stanu wód. Dla stanu chemicznego przedsięwzięcie jest

neutralne. Przedsięwzięcie realizuje cele środowiskowe w ramach poprawy potencjału ekologicznego przez co bezpośrednio stosowane są wytyczne zawarte w art. 57 i 61 ustawy Prawo Wodne. Przedmiotowe przedsięwzięcie realizuje wprost zapisy art. 58 tej Ustawy.

Celem środowiskowych dla JCWP obejmujących przedmiotowy odcinek Wisły jest osiągnięcie dobrego stanu/potencjału ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego, a jego uszczegółowieniem (tylko dla PLRW20001921339) możliwość migracji organizmów wodnych. Zgodnie z najnowszym Raportem o stanie środowiska w województwie małopolskim w 2016 roku, opublikowanym przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Krakowie, w przypadku JCWP PLRW20001921339 potencjał ekologiczny sklasyfikowano jako słaby, natomiast stan chemiczny poniżej dobrego, a dla PLRW200002133529 potencjał ekologiczny sklasyfikowano jako umiarkowany, natomiast stan chemiczny również poniżej dobrego. Podstawowy cel środowiskowy czyli dobry potencjał ekologiczny nie został osiągnięty jednak realizacja planowanego przedsięwzięcia pośrednio wpłynie na jego poprawę. Natomiast przedmiotowe przedsięwzięcie realizuje cel uzupełniający – przywrócenie możliwości migracyjnej dla ryb dwuśrodowiskowych. Jeżeli chodzi o wody podziemne, to planowane przedsięwzięcie nie należy do działań podstawowych i uzupełniających wykazanych w PGW.

Celem strategicznym realizacji przedsięwzięcia jest poprawa stanu ekologicznego wód płynących objętych projektem, ponadto przywrócona zostanie spójność sieci obszarów Natura 2000 oraz nastąpi odtworzenie historycznego korytarza ekologicznego łączącego rzekę Wisłę z rzekami Sołą i Skawą. Przewidziano budowę przepławki dla ryb, aby możliwa była migracją ryb dwuśrodowiskowych jak łosoś. Planowane przedsięwzięcie realizuje więc w sposób bezpośredni działania i cele środowiskowe wykazane w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Z przeprowadzonych analiz wynika, iż realizacji inwestycji nie wpłynie negatywnie na cele środowiskowe JCWP i JCWPd znajdujących się w obszarze oddziaływania inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na żadnym obszarze chronionym. Kanał żeglugowy graniczy z OSO „Dolina Dolnej Skawy”, rezerwatem przyrody „Żaki” oraz rezerwatem przyrody „Przeciszów”, stąd uwzględniono warunki wynikające z celów ochronnych dla tych obszarów. Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami wpisanym do sieci Natura 2000, niemniej przy jego realizacji zastosowano się do działań ochronnych określonych w planie zadań ochronnych dla specjalnego obszaru ochrony ptaków „Dolina Dolnej Skawy”.

W fazie realizacji przedsięwzięcia przewidziano szereg ograniczeń i nakazów dla wykonawcy robót, tak aby ewentualny wpływ tej fazy przedsięwzięcia ograniczyć do minimum.

Jeżeli chodzi o fazę eksploatacji przedsięwzięcia, to niezależnie od realizowanego wariantu, przywrócona zostanie ciągłość ekologiczna rzeki Wisły, przez co nastąpi poprawa stanu ekologicznego wód płynących objętych projektem, ponadto przywrócona zostanie spójność sieci obszarów Natura 2000 oraz odtworzenie historycznych korytarzy ekologicznych łączących rzeki Sołę i Skawę z rzeką Wisłą.

Po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, ze szczególnym wyróżnieniem oddziaływania na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych należy stwierdzić, iż realizacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływała na środowisko i zdrowie oraz życie ludzi.

Biorąc pod uwagę wyniki otrzymanych uzgodnień i opinii, ustalenia zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz wyniki postępowania z udziałem społeczeństwa orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji oraz do zgłoszeń, o których mowa w art. 72 ust. 1 i 1a ww. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem 6 letniego terminu, o którym mowa powyżej, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji. Zajęcie stanowiska winno nastąpić w drodze postanowienia. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie ul. Lea 10, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Oświęcim, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1044 z późn. zm.) nie pobrano opłaty skarbowej za wydanie decyzji.



PREZIDENT MIASTA

Janusz Chwierut

(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydawania decyzji)

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Bogdan Biel, Ośrodek Usług Inżynierskich STAAND SP. z o.o., ul. Kasprowicza 22, 31-523 Kraków – pełnomocnik inwestora: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, RZGW Kraków, ul. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków

2. Strony postępowania wg wykazu przez obwieszczenie – zgodnie z art. 73 ust. 3 ustawy OOS w nawiązaniu do art. 49 KPA
3. GA a.a.

Do wiadomości:

1. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, RZGW Kraków, ul. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oświęcimiu, ul. Więźniów Oświęcimia 10, 32-600 Oświęcim
4. Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, Departament Orzecznictwa i Kontroli Gospodarowania Wodami, ul. Nowy Świat 6/12, 00-400 Warszawa
5. Wójt Gminy Oświęcim, ul. Zamkowa 12, 32-600 Oświęcim
6. Burmistrz Libiąża, ul. Działkowa 1, 32-590 Libiąż

Znak sprawy
GA.6220.2.2018.III

Oświęcim, 4 września 2018 r.

**Załącznik do decyzji
nr 4/2018
z dnia 4 września 2018 r.**

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Celem przedmiotowego przedsięwzięcia jest udrożnienie rzeki Wisły, aby umożliwić dwukierunkowe migracje organizmów wodnych, oraz uruchomienie systemu „śluzowania ryb” na kanale żeglugowym SW Dwory, a także usprawnienie przepraw kajakowych na śluzie Dwory. Cel ten będzie realizowany poprzez: budowę przepławki dla ryb na brzegu prawym rzeki Wisły w obrębie jazu; przebudowę gurtu dennego zlokalizowanego na rzece Wiśle modernizację pracy śluzy żeglugowej, aby umożliwić przeprowadzanie procesu „śluzowania” ryb uwięzionych w awanporcie dolnym śluzy; usprawnienie przepraw kajakowych na śluzie żeglugowej.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na obiektach hydrotechnicznych Stopnia Wodnego „DWORY” obejmującego jaz w km 4+940 rzeki Wisły oraz śluzę na kanale żeglugowym Oświęcim - Preciszów. Jaz na rzece Wiśle położony jest na terenie miejscowości Gromiec, gmina Libiąż, powiat chrzanowski (lewy brzeg) oraz na terenie miejscowości Oświęcim, powiat oświęcimski (prawy brzeg). Śluza na kanale żeglugowym położona jest na terenie miejscowości Oświęcim i Dwory Drugie, gmina Oświęcim, powiat oświęcimski.

Dojazd do miejsca inwestycji będzie prowadzony z brzegu prawego od ulicy Oświęcimskiej, ulicą Przysiółek Bajcarki (Oświęcim – Dwory Pierwsze), dla wykonania przepławki i części bystrza. Główne prace związane z przebudową bystrza wykonywane będą z brzegu lewego od ul. Nadwiślańskiej, Podwale (miejscowość Gromiec). Na brzegu lewym dojazd na międzywale możliwy będzie poprzez istniejącą rampę na wale przeciwpowodziowym. Drogi gruntowe prowadzące brzegiem Wisły będą wymagały utwardzenia. Dojazd do śluzy na kanale żeglugowym odbywał się będzie ulicą Nadwiślańską (Oświęcim – Dwory Pierwsze).

Przebudowa bystrza polegać będzie na wykonaniu gurtów oraz przebudowie części pochyłej bystrza. Wykonanie elementu konstrukcyjnego gurtu polegać będzie na zabicu stalowej ścianki szczelnej typu Larssen i wykonaniu oczepu żelbetowego. Część pochyła gurtu wykonana będzie z głazów kamiennych i uformowana w taki sposób, aby skierować ryby migrujące w górę biegu rzeki w stronę brzegu prawego.

Dla wykonania czynności związanych z modernizacją pracy śluzy, konieczne jest w miejsce istniejących zamknięć remontowych galerii bocznej (kanał obiegowy) komory śluzy zamontowanie zasuw mogących przepuszczać wodę nie pełnym światłem kanału. Montaż nowych zasuw odbywać się będzie za pomocą dźwigu.

Planowana do wykonania przepławka przy jазie na Wiśle, zlokalizowana jest na terenie utwardzonym przy jазie i częściowo tuż przy skarpie rzeki. Lokalizacja bystrza pozostaje bez zmian. Modernizacja pracy śluzy obejmuje wymianę istniejących zasuw remontowych w kanałach bocznych śluzy, na nowe sterowane automatycznie oraz ingerencję w program sterujący pracą śluzy. Obiekty (pomosty pływające, rampy, schody) dla usprawnienia pokonywania przez kajaki śluzy zamontowane będą na kanale żeglugo-wym.

Użytkowanie przedsięwzięcia ograniczać się będzie do przeglądów okresowych, napraw remontowych, czynności związanych z monitoringiem funkcjonowania przepławki dla ryb oraz z obsługą przewozu kajaków. Ze względu na specyfikę i lokalizację na terenach zalewowych

obiektów projektowanych w ramach przedsięwzięcia, konstrukcja ich jest dostosowana do przejścia wód powodziowych.

Funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia nie wiąże się z procesem produkcyjnym. Celem przepławki jest umożliwienie przemieszczania się organizmów wodnych, przede wszystkim ryb w górę i w dół biegu rzeki, natomiast pomosty i slipy mają służyć do sprawnego wyciągania kajaków na brzeg oraz ich wodowania.

Budowa przepławki i gurtu będzie prowadzona przy użyciu typowych narzędzi i maszyn budowlanych. W większości prace wykonywane będą sprzętem mechanicznym. Przewidziano także prace ręczne.

Wykonanie elementów bystrza wymagać będzie oprowadzenia wody w korycie rzeki Wisły na czas prowadzenia prac budowlanych. Przewiduje się w pierwszej kolejności wykonać część bystrza przy lewym brzegu rzeki – 2/3 szerokości budowli. Dla oprowadzenia wody wykorzystane będą elementy projektowanego gurtu, to znaczy ścianka szczelna od strony górnej wody zostanie zabita do nie pełnej głębokości, tak aby stanowić bariery dla wody. Od strony koryta rzeki (równoległe do brzegu) przewiduje się zastosowanie worków kontenerowych (Big Bag) wypełnionych materiałem ziemnym. Wody Wisły w tym etapie przeprowadzane będą przy brzegu prawym. Po zakończeniu wykonywania części bystrza przy lewym brzegu, ścianki stanowiące element oprowadzenia wody zostaną ucięte do projektowanej rzędnej przelewu. Kolejnym etapem będzie wykonanie części bystrza przy prawym brzegu – 1/3 szerokości budowli. Oprowadzenie wody odbywać się będzie na tej samej zasadzie. Ścianka szczelna od strony górnej wody zabita będzie do niepełnej głębokości, od strony koryta utworzona będzie „grobla” za pomocą worków kontenerowych. Wody Wisły poprowadzone będą przez lewą stronę rzeki po nowym bystrzu.

Przewiduje się następującą kolejność wykonywania prac przy budowie przepławki:

- wycinka drzew i krzewów,
- prace rozbiórkowe,
- niezbędne roboty ziemne,
- zabicie ścianki szczelnej,
- wykonanie żelbetowych elementów przepławki,
- uzupełnienie dna przepławki żwirem,
- wykonanie opasek brzegowych z narzutu kamiennego,
- przywrócenie terenu do stanu pierwotnego.

Przebudowa bystrza odbywać się będzie etapami. W pierwszej kolejności wykonane zostanie 2/3 szerokości bystrza od strony brzegu lewego. Po zakończeniu prac na lewej stronie, wykonana zostanie pozostała część bystrza od strony prawej. Taka kolejność prac pozwoli uniknąć przejazdów przez koryto rzeki, a maszyny budowy nie będą pracowały bezpośrednio w nurcie rzeki.

Przewiduje się następującą kolejność wykonywania prac przy przebudowie bystrza:

- wycinka drzew i krzewów,
- prace rozbiórkowe,
- niezbędne roboty ziemne,
- zabicie ścianki szczelnej,
- wykonanie żelbetowych oczepów,
- wykonanie części pochyłej bystrza,
- wykonanie opasek brzegowych z narzutu kamiennego,
- przywrócenie terenu do stanu pierwotnego.

Przewiduje się następującą kolejność wykonywania prac przy budowie infrastruktury dla kajakarzy:

- prace rozbiórkowe,
- niezbędne roboty ziemne,
- wykonanie betonowych elementów fundamentów, schodów dla podestów,
- montaż elementów przystani,
- wykonanie odcinka drogi dojazdowej o nawierzchni utwardzonej,
- przywrócenie terenu do stanu pierwotnego.

PREZYDENT MIASTA

Janusz Chwierut

