

Załącznik  
do uchwały nr 150/2011 Rady Ministrów  
z dnia 2 sierpnia 2011 r.

Program Wieloletni pn.  
**OŚWIĘCIMSKI**  
**STRATEGICZNY**  
**PROGRAM RZĄDOWY**  
**Etap IV**  
**2012 - 2015**

Lokalizacja projektu:

*Polska, województwo małopolskie, powiat oświęcimski, miasto Oświęcim, gmina Oświęcim*

**Spis treści:**

1. RAMY PRAWNE
  2. OKRES REALIZACJI I ZGODNOŚĆ PROGRAMU WIELOLETNIEGO Z DOKUMENTAMI STRATEGICZNYMI.
  3. SPOŁECZNO - GOSPODARCZE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROGRAMU.
    - 3.1. Geneza Oświęcimskiego Strategicznego Programu Rządowego.
    - 3.2. Ocena dotychczasowych działań w ramach Oświęcimskiego Strategicznego Programu Rządowego w latach 1997-2011 (raport ewaluacyjny).
  4. ZAŁOŻENIA PROGRAMOWE IV ETAPU OŚWIĘCIMSKIEGO STRATEGICZNEGO PROGRAMU RZĄDOWEGO (cele Programu Wieloletniego).
    - 4.1. Cel główny (strategiczny)
    - 4.2. Cele szczegółowe dla poszczególnych priorytetów (kierunki interwencji)
  5. ZAŁOŻENIA WYKONAWCZE PROGRAMU NA LATA 2012-2015.
    - 5.1. Plan finansowy
    - 5.2. Karty zadań
  6. MONITOROWANIE REALIZACJI PROGRAMU
    - 6.1. Kontrola
    - 6.2. Mierniki
    - 6.3. Ramy instytucjonalne
    - 6.4. Efekty realizacji Programu
- Załączniki:
1. mapa;
  2. Tabela mierników.

## 1. RAMY PRAWNE.

1.1 Program Wieloletni pn. „OŚWIĘCIMSKI STRATEGICZNY PROGRAM RZĄDOWY. Etap IV 2012 – 2015” zwany dalej „Programem Wieloletnim” lub „OSPR”, jest programem wieloletnim w rozumieniu ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240, z późn. zm.) ustanowionym w celu tworzenia warunków godnego upamiętnienia największego w Europie i świecie Miejsca Pamięci masowej zagłady, wpisanego na listę Światowego Dziedzictwa UNESCO, głównie poprzez pomoc budżetu państwa jednostkom samorządu terytorialnego Ziemi Oświęcimskiej w likwidacji potencjalnych konfliktów i stwarzaniu godnych warunków dla zwiększającej się stale liczby pielgrzymów i turystów przybywających do miasta, dla bezkonfliktowego funkcjonowania Miejsca Pamięci KL Auschwitz-Birkenau oraz rozwoju miasta i gminy Oświęcim, a także w celu realizacji Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego 2010 - 2020<sup>1</sup> i Strategii Rozwoju Kraju 2007-2015<sup>2</sup>, głównie w zakresie Priorytetu 2 „poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”.

1.2 Program stanowi kontynuację programu wieloletniego pod nazwą „*Oświęcimski Strategiczny Program Rządowy. Etap III 2007 – 2011*” i przewiduje udzielanie beneficjentom dotacji celowych z budżetu państwa na dofinansowanie zadań własnych w zakresie budowy, modernizacji i utrzymania infrastruktury technicznej i społecznej zwanych dalej „dotacjami” zgodnie z art.20a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009 r. Nr 84, poz.712 z póź. zm.) oraz zadań edukacyjnych na poziomie studiów wyższych prowadzonych przez uczelnię publiczną.

1.3. Przy opracowywaniu Programu Wieloletniego uwzględniono specyfikę miejsca wynikającą z:

- ustawy z dnia 7 maja 1999 r. o ochronie terenów byłych hitlerowskich obozów zagłady (Dz. U. Nr 41, poz. 412 z późn. zm.);
- ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz.1568);
- ustawy z dnia 21 listopada 1996 roku o muzeach (Dz. U. z 1997 r. Nr 5, poz. 24 z późn. zm.).

1.4 Programem objęte są zadania publiczne wykonywane przez województwo, gminy i powiat, oraz Państwową Wyższą Szkołę Zawodową im. rotmistrza Witolda Pileckiego w Oświęcimiu, zgodnie z przepisami prawa, w tym m.in. ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (DZ.U. z 2001 Nr 142, poz. 1590 t.j. z późn. zm.), ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592, z późn. zm.) przy stosowaniu ustawy z dnia 23 stycznia 2009 r. o wojewodzie i administracji rządowej w województwie (Dz. U. 2009, nr 31, poz.206), oraz ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2009, nr 157, poz. 1240 z późn. zm.) .

## 2. OKRES REALIZACJI I ZGODNOŚĆ PROGRAMU WIELOLETNIEGO Z DOKUMENTAMI STRATEGICZNYMI.

2.1 Program będzie realizowany w latach 2012-2015

### 2.2 Zgodność ze Średniookresową Strategią Rozwoju Kraju.

---

<sup>1</sup> przyjęta przez Radę Ministrów w dniu 13 lipca 2010 r.

<sup>2</sup> przyjęta przez Radę Ministrów w dniu 29 listopada 2006 r.

Program służy realizacji *Strategii Rozwoju Kraju 2007–2015* i ma sprzyjać osiągnięciu jej głównego celu, jakim jest podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski. Stanowi on instrument wspierający realizowane przez samorząd gminny i powiatowy inwestycje rozwojowe i modernizacyjne, ukierunkowane na rozwiązywanie problemów w obszarze lokalnej infrastruktury technicznej i społecznej.

Przewidziane w Programie wsparcie rozwoju i modernizacji infrastruktury lokalnej, ukierunkowane przede wszystkim na poprawę stanu technicznego dróg i zwiększenie bezpieczeństwa ich użytkowników, koncentruje się na realizacji w ramach strategii średniookresowej jej *Priorytetu 2. Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej*. W obrębie tego priorytetu mieszczą się także działania na rzecz poprawy dostępności infrastruktury społecznej, w tym m.in. instytucji w zakresie edukacji w tym edukacji na poziomie wyższym głównie w zakresie strategicznego celu Programu Wieloletniego.

Szczegółowe cele Programu sprzyjać będą także, bezpośrednio lub pośrednio, realizacji pozostałych priorytetów *Strategii Rozwoju Kraju 2007-2015*. Zadania wykonywane w ramach Programu służyć będą zapewnieniu dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, co ułatwi prowadzenie działalności gospodarczej, a tym samym sprzyjać będzie rozwojowi przedsiębiorczości i wzrostowi zatrudnienia, a także wzrostowi atrakcyjności inwestycyjnej oraz konkurencyjności zarówno przedsiębiorstw, jak i regionu. Działania podejmowane w tym zakresie służyć będą zatem realizacji *Priorytetu 1. Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki*, a także *Priorytetu 3. Wzrost zatrudnienia i podniesienie jego jakości* i *Priorytetu 6. Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej*.

Program jest komplementarny z działaniami podejmowanymi w ramach polityki spójności Unii Europejskiej, wspierającymi wzrost gospodarczy i zatrudnienie. Cele Programu są zbieżne z celami polityki spójności, określonymi w Narodowych Strategicznych Ramach Odniesienia 2007-2013<sup>3</sup> (Narodowej Strategii Spójności), wskazujących obszary i sposoby wykorzystania przyznanych Polsce środków z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności. Ukierunkowanie wspieranych w ramach Programu działań prorozwojowych odpowiadać będzie głównym założeniom Narodowej Strategii Spójności, zakładającej stworzenie warunków dla wysokiego i stabilnego rozwoju gospodarczego, wzrost zatrudnienia, podniesienie konkurencyjności polskich przedsiębiorstw, głównie z sektora usług, budowa i modernizacja infrastruktury technicznej, wzrost konkurencyjności polskich regionów oraz rozwój obszarów wiejskich. Działania te będą zatem zharmonizowane ze służącymi realizacji celów Narodowej Strategii Spójności programami operacyjnymi, w szczególności z Małopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym.

Program jest zgodny z polityką regionalną Rządu RP, wynikającą z Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego 2010-2020: Regiony, Miasta, Obszary Wiejskie – Cel 1. *Wspomaganie wzrostu konkurencyjności regionów*, w zakresie dotyczącym wspierania rozwoju i znaczenia miast subregionalnych. W nawiązaniu do założeń Strategii, Oświęcim należy do kategorii miast średniej wielkości (powyżej 20 tys.), pełniących istotne funkcje w skali subregionalnej i regionalnej, o dużym znaczeniu w sferze gospodarczej, a także w sferze zaspokojenia dostępu do usług publicznych średniego rzędu. W tym aspekcie realizacja Programu stanowi zatem element polityki regionalnej Rządu RP ukierunkowanej na zwiększenie znaczenia gospodarczego i społecznego miast subregionalnych poprzez zapewnienie warunków dla efektywnego wykorzystania ich unikalnego potencjału oraz wzmocnienia funkcji społecznych, gospodarczych i publicznych. Realizacja Programu

---

<sup>3</sup> zaakceptowane przez Komisję Europejską w dniu 9 maja 2007 r.

wspierać będzie również osiągnięcie celów strategicznych Samorządu Województwa Małopolskiego, wynikających w szczególności z założeń *Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego na lata 2011-2020*, w zakresie dotyczącym wzmocnienia infrastruktury zapewniającej dostępność komunikacyjną oraz rozwoju Małopolski Zachodniej.

Ponadto zadania Programu stanowią działania zgodne ze Strategią Rozwoju Miasta Oświęcim na lata 2008-2013 oraz z Wykazem Wieloletnich Przedsięwzięć Miasta Oświęcim na lata 2011-2014, stanowiącym załącznik do Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Oświęcim na lata 2011-2019.

### **2.3 Inne dokumenty strategiczne.**

Szczegółowe cele Programu obejmują szerokie spektrum zagadnień, które zgodnie z przyjętymi przez Radę Ministrów *Założeniami systemu zarządzania rozwojem Polski*<sup>4</sup> oraz *Planem uporządkowania strategii rozwoju*<sup>5</sup>, zostały uwzględnione w *Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego 2010 – 2020: Regiony, miasta, obszary wiejskie*. Program wpisuje się w określony w *Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego 2010 – 2020: Regiony, miasta, obszary wiejskie* strategiczny cel polityki regionalnej, jakim jest efektywne wykorzystywanie specyficznych regionalnych i innych terytorialnych potencjałów rozwojowych dla osiągnięcia celów rozwoju kraju – wzrostu, zatrudnienia i spójności w horyzoncie długookresowym. Program wspiera działania województwa, gmin i powiatu, jako podmiotów polityki regionalnej podejmujących decyzje rozwojowe na szczeblu lokalnym. Realizacja Programu sprzyjać będzie osiągnięciu szczegółowych celów polityki regionalnej do 2020 r.: „konkurencyjność”, „spójność” i „sprawność”. Wspierając rozwój zintegrowanej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg na obszarze województwa, zapewniającej dogodny dostęp do lokalnych ośrodków gospodarczych a przede wszystkim 1,5 mln. Pielgrzymów rocznie do najważniejszego miejsca w powiecie do Państwowego Muzeum Auschwitz – Birkenau w Oświęcimiu, Program Wieloletni stanowić będzie instrument wspomagający wzrost konkurencyjności regionów oraz sprzyjający wykorzystaniu ich potencjału, oraz w pewnej mierze poprawę bezpieczeństwa na drogach.

## **3.SPOŁECZNO - GOSPODARCZE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROGRAMU.**

### **3.1. Geneza Oświęcimskiego Strategicznego Programu Rządowego.**

W latach 90-tych Oświęcim stał się miejscem licznych zawirowań, związanych z istnieniem w okresie II wojny światowej na jego terenie hitlerowskiego obozu zagłady. Problemy jakich doświadczył Oświęcim, wcześniej związanych z klasztorem sióstr karmelitanek w budynku Starego Teatru, potem w związku ze zdarzeniami wokół budowy tzw. „supermarketu”, związane były z żądaniem opinii światowej, aby ogół działań w Oświęcimiu ukierunkować na zabezpieczenie wszelkich form pamięci o zbrodni tam dokonanej w czasie piekła KL Auschwitz, łącznie z zachowaniem status quo ustawowo wyznaczonych miejsc związanych z tamtą zbrodnią. Plany związane z rozwojem – istniejącej zresztą wcześniej – działalności handlowej w pobliżu byłego obozu, odbiły się bardzo szerokim echem na całym niemal świecie, a skutki reakcji świata musiały przełożyć się na działania podjęte w samym Oświęcimiu. Młody samorząd oświęcimski został poddany surowym – nie zawsze trafionym – ocenom, cenzurom, czy nakazom. Pomijano w nich fakt, iż samorząd reprezentuje przede wszystkim żywych mieszkańców i przy uwzględnianiu historycznych aspektów Miejsca Pamięci KL Auschwitz-Birkenau, zobowiązany jest do

---

<sup>4</sup> przyjęte przez Radę Ministrów w dniu 27 kwietnia 2009 r.

<sup>5</sup> przyjęty przez Radę Ministrów w dniu 24 listopada 2009 r. (reasumpcja decyzji 10 marca 2010 r.)

dbałości o realizację warunków do normalnego oraz godziwego funkcjonowania miasta i mieszkańców. Zdarzenia te stały się dowodem na to, że Ziemia Oświęcimska nie zawsze może stanowić sama o sobie, a w przeciwdziałaniu trudnościom jakie piętrzą się przed lokalnym samorządem musi przyjść w sukurs rząd. Współdziałanie w tym zakresie miało mocne uzasadnienie, gdyż ówczesne przedstawianie problemu nie mogło nie mieć wpływu na ogólne postrzeganie Polski i Polaków w świecie.

Wydarzenia związane z zawirowaniami wokół klasztoru karmelitanek i budowy tzw. „supermarketu” stały się kanwą dla podjęcia inicjatywy przez Wojewodę Bielskiego i Prezydenta Miasta Oświęcim do opracowania "programu oświęcimskiego", który miałby raz na zawsze uporządkować sprawy byłego obozu Miejsca Pamięci KL Auschwitz-Birkenau, jego strefy ochronnej, potrzeb olbrzymich rzesz zwiedzających, a jednocześnie potrzeb miasta i jego mieszkańców, handlu, usług, wzajemnego przenikania się miasta i strefy ochronnej. Temat ten przedstawiony został przez ówczesnego Prezydenta RP Aleksandra Kwaśniewskiego w lecie 1996 r. amerykańskim organizacjom żydowskim jako zarys programu rządowego. Stanowisko to spotkało się z życzliwym przyjęciem amerykańskich Żydów. Cele OSPR zostały określone w treści komunikatu Międzynarodowej Rady Oświęcimskiej z 30 kwietnia 1996 roku, podpisanego przez jej przewodniczącego Władysława Bartoszewskiego, a następnie w dokumencie Rządu RP, przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 8 października 1996 roku.

Historia KL Auschwitz-Birkenau, jako miejsca masowej zagłady narodów w czasie II wojny światowej, siedziba Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau, punkt lokalizacji obiektów z listy światowego dziedzictwa UNESCO – składały się na czynniki sprzyjające przekształceniu tego miejsca w międzynarodowe centrum kongresowe i seminaryjne oraz międzynarodowy ośrodek edukacji. Przekształcenia takie wymagały jednak rozwiązania kompleksu problemów dotyczących modernizacji układu komunikacyjnego w okolicach Państwowego Muzeum, w obszarze miasta Oświęcim oraz sołectw Brzezinka i Pławy, a także uporządkowania (w sensie dokumentacyjnym i estetycznym) i zagospodarowania strefy ochronnej Muzeum, w celu stworzenia w tych rejonach warunków dla właściwej organizacji ruchu pielgrzymkowego, a w dalszej perspektywie dla wykreowania nowych funkcji miasta. Szeroki zakres podmiotowy i przedmiotowy oraz konieczność długiego okresu realizacyjnego wynikającego z wieloletnich zapóźnień oraz potrzeba poniesienia dużych nakładów finansowych (tak przez stronę rządową jak i samorządy) wymagały koordynacji i spójności w ramach jednolitego programu rządowego, który określił formy i harmonogram realizacji zadań, wielkość i źródła nakładów finansowych oraz narzucił czas cyklu realizacyjnego.

Wcześniejsze zapisy dotyczące kontynuacji realizacji Programu wsparte zostały wnioskami wynikającymi z przebiegu wydarzeń dotyczących powstania tzw. „doliny krzyży” na Żwirowisku i próby uruchomienia „dyskoteki” w budynku byłej garbarni. Gdy na przełomie lat 2001/2002 rozpoczęto prace nad projektem II Etapu Oświęcimskiego Strategicznego Programu Rządowego na lata 2002-2006 przy jego opracowaniu starano się uwzględnić fakt, że Oświęcim i Brzezinka jako miejsca lokalizacji niemieckiego obozu koncentracyjnego i zagłady KL Auschwitz-Birkenau, powinny zyskać także wymiar związany z problemami nurtującymi społeczeństwo XXI wieku. Wskazano, że Oświęcim to miasto sięgające historią daleko w przeszłość, której ślady zostały zachowane do dnia dzisiejszego. I o tej przeszłości, czyli czasach, gdzie wspólnie w zgodzie koegzystowali Żydzi i Polacy należy przekazywać informację wszystkim tym, którzy przyjeżdżają do Oświęcimia wyłącznie dla miejsc związanych z KL Auschwitz. Decyzja o kontynuacji Oświęcimskiego Strategicznego Programu Rządowego w etapie III na lata 2007 – 2011 wiązała się z wolą kontynuacji realizacji celów zapisanych w II etapie Programu.

### **3.2. Ocena dotychczasowych działań w ramach Oświęcimskiego Strategicznego Programu Rządowego w latach 1997-2011 (raport ewaluacyjny).**

Dotychczas Oświęcimski Strategiczny Program Rządowy (OSPR) realizowany był w trzech etapach, rozłożonych na lata 1997 - 2001, 2002 – 2006 oraz obecnie realizowany (w końcowej swej fazie) 2007 – 2011.

**3.2.1. Etap I realizowany w latach 1997-2001** zakładał modernizację architektoniczną i urbanistyczną części Miasta Oświęcim i Gminy Oświęcim w otoczeniu Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau. Formuła programu zakładała właściwe rozwiązania problemów związanych z upamiętnieniem masowej zagłady Narodów, jaka miała miejsce w KL Auschwitz-Birkenau oraz normalnego funkcjonowania miasta i wymagała podjęcia kompleksowych działań wspólnych wszystkich zainteresowanych władz, organizacji oraz środowisk w kraju i za granicą. Zakładał również zapoczątkowanie działalności centrum edukacji w Oświęcimiu i stworzenie warunków dla nadania mu charakteru międzynarodowego.

Realizatorami zadań były samorzady Miasta Oświęcim, Gminy Oświęcim, do końca roku 1998 Wojewódzka Dyrekcja Dróg Miejskich w Bielsku Białej, która działała na zlecenie Urzędu Rejonowego w Oświęcimiu, a od 1999 roku (od momentu powstania powiatów samorządowych), Starostwo Oświęcimskie, przejmując udział od likwidowanego Urzędu Rejonowego. Ponadto od roku 2000 realizatorem określonych zadań zostało Samorządowe Województwo Małopolskie. Nadmienić należy, że Oświęcimski Strategiczny Program Rządowy w swych założeniach wskazywał również jako realizatora zadań Państwowe Muzeum Auschwitz – Birkenau (dotyczy wypełnienia założeń Programu w I, ale również w III etapie), lecz przy braku realizacji zadań, Muzeum realnie nie wykonywało Programu.

Zarząd Miasta Oświęcim realizował inwestycje zmierzające do poprawy komunikacji w otoczeniu i na trasach prowadzących do Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau w obszarze miasta oraz polegające na uporządkowaniu terenów i obiektów otaczających to Muzeum. W ramach pierwszego tematu inwestycyjnego dokonano przebudowy ul. Spółdzielców, ul. Jaracza, ul. Skośnej oraz wybudowano 600 m odcinka ul. Kolbego. Ponadto zmodernizowane zostały dojazdy do osiedla im. rtm. Pileckiego oraz wybudowane zostały od podstaw trzy ronda porządkujące ruch pojazdów: na skrzyżowaniu ulic Wyzwolenia, Kolbego i Leszczyńskiej, na skrzyżowaniu ulic Konarskiego, Legionów, Most Piastowski oraz na skrzyżowaniu ulic Legionów, Polna, Most Jagielloński. Działania z zakresu uporządkowania terenów i obiektów otaczających Muzeum dotyczyły następujących obiektów i miejsc: tereny historycznej bocznic kolejowej – odgałęzienie do „Monopolu”, tereny Przedsiębiorstwa Wielobranżowego GBX Spedux przy ul. Leszczyńskiej, tereny północnej i wschodniej otuliny osiedla im. rtm. Pileckiego. Miasto Oświęcim zrealizowało również zadania z zakresu renowacji zniszczonych elewacji historycznych obiektów: 12 budynków cywilnych osiedla im. rtm. Pileckiego, tworzących z budynkami wojskowymi jeden kompleks zabudowy historycznej z okresu II wojny światowej, 4 obiektów funkcji specjalnej jednostki wojskowej nr 1691, budynku mieszkalnego Zakładu Budownictwa Mieszkaniowego, budynku Zespołu Szkół Technicznych i Ogólnokształcących oraz dwóch hal (nr 1 i nr 2) Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego. Ponadto działania ze strony Miasta doprowadziły do wymiany 2 800 metrów zniszczonych ogrodzeń oraz wprowadzenia nasadzeń zieleni izolacyjnej wokół obiektów i tras prowadzących do Państwowego Muzeum - Miejsca Pamięci KL Auschwitz-Birkenau.

Realizacja przez Starostwo Powiatowe w Oświęcimiu inwestycji zmierzających do poprawy komunikacji w otoczeniu i na trasach prowadzących do Państwowego Muzeum Auschwitz – Birkenau w obszarze miasta obejmowała zadania eliminujące ciężki ruch tranzytowy

z bezpośredniego sąsiedztwa Muzeum. Nowe rozwiązania komunikacyjne udogodniły dojazd pielgrzymom i odwiedzającym od ronda „Niwa” w ciągu drogi krajowej nr 44 i wojewódzkiej nr 933 (dojazd od strony Katowic i Krakowa), poprawiły bezpieczeństwo ruchu drogowego i przyczyniły się do poprawy estetyki ulic stanowiących bezpośredni dojazd i dojście do Muzeum. W zakresie modernizacji układu komunikacyjnego na terenie Gminy Oświęcim, Powiat Oświęcimski kontynuował zadania, które do końca roku 1998 wykonywała Gmina Oświęcim, związane z modernizacją ul. Męczeństwa Narodów i ul. Ofiar Faszyzmu. Ponadto rozpoczęto remont obiektów po Zakładach Przemysłu Tytoniowego. W 1999 roku wykonana została koncepcja projektowa adaptacji budynków nr 1 i nr 2 pod potrzeby przyszłej Wyższej Szkoły Humanistycznej (takim mianem określono obecną Państwową Wyższą Szkołę Zawodową) oraz Międzynarodowego Centrum Edukacji. W kolejnych latach (2000 i 2001) wykonano remont dachów obu budynków, wymianę całej stolarki okiennej, remont elewacji budynku nr 2, a ponadto wymieniono przyłącze sieci energetycznej i wodnej.

Gmina Oświęcim realizowała zadania zawarte w zakresie modernizacji układu komunikacyjnego na swoim terenie. Zarząd Gminy – jak wyżej wspomniano – rozpoczął modernizację ul. Męczeństwa Narodów i ul. Ofiar Faszyzmu, wykonała modernizację ul. Czernichowskiej i częściowo ul. Kombatantów. Ponadto przeprowadzono remont zapewniający warunki techniczne i funkcjonalne dojazdu dla zwiedzających Muzeum do historycznych miejsc tj. Judenrampe, bocznicę kolejowej oraz budynków dawnych ziemniaczarek.

Zarząd Województwa zrealizował modernizację części drogi wojewódzkiej nr 933 na dojeździe do węzła drogowego „Niwa”. Wykonane zostało rondo na skrzyżowaniu ulic Konopnickiej i Nideckiego wraz z robotami towarzyszącymi (przekładki mediów oraz budowa chodników), przygotowując inwestycję na roboty zasadnicze, związane z budową przejazdu pod torami kolejowymi.

Pełny efekt realizacji I Etapu OSPR nie został osiągnięty z dwóch głównych powodów:

- 1) niepełnego zabezpieczenia środków finansowych na realizację OSPR
- 2) konieczności dokonania zmian miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego Miasta oraz Gminy – co jest ze swej istoty procesem skomplikowanym, a w sytuacji Oświęcimia szczególnie złożonym i długotrwałym ze względu na specyfikę miejsca.

W wymiarze finansowym I Etap Oświęcimskiego Strategicznego Programu Rządowego został zrealizowany w 44,3%. Z zakładanej do wykorzystania z budżetu państwa kwoty 59 718 tys. złotych, ostatecznie podmiotom realizującym zadania przekazano 26 463 tys. złotych.

Nakłady budżetu państwa w poszczególnych latach ostatecznie wynosiły:

rok	1997	1998	1999	2000	2001
kwota dotacji w tys. złotych	5 812	9 000	5 500	4 500	1 651

Jednak sumując stwierdzić należy, że realizacja I Etapu OSPR w latach 1997-2001, mimo niepełnego wykonania rzeczowego i finansowego, wykazała jednak jak ważne jest właściwe rozwiązywanie problemów związanych z upamiętnieniem miejsca masowej zagłady przy uwzględnieniu normalnego życia otaczającego go miasta oraz, że w rozwiązywaniu tych problemów powinny uczestniczyć również organy administracji rządowej i samorządowej.

**3.2.2. Etap II. 2002-2006.** Mijający z końcem 2001 roku pięcioletni okres realizacji I Etapu OSPR wskazał na potrzebę dokonania modyfikacji i zaktualizowania części zadań rozpoczętych a nie zakończonych oraz wprowadzenia zadań nowych. Oświęcimski



Strategiczny Program Rządowy – Etap II przewidując kontynuację zadań poprzedniego i rozpoczęcie nowych, uwzględniać miał dostosowanie ich do nowych regulacji prawnych (wprowadzonych ustawą z dnia 7 maja 1999 roku o ochronie terenów byłych obozów zagłady), do nowej struktury administracyjnej kraju oraz ówczesnych potrzeb i uwarunkowań (wypadki związane z tzw. „doliny krzyży” i dyskoteki w byłej garbarni). Ponadto II Etap Programu uwzględniał potrzebę dostosowania jego postanowień do regulacji wynikających z ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku o zagospodarowaniu przestrzennym. Skorelowanie Programu z przepisami przywołanej ustawy to zagadnienie, które wielokrotnie było sygnalizowane i podkreślane w trakcie realizacji I Etapu. Działania realizacyjne zadań II Etapu Programu prowadziło Starostwo Powiatowe w Oświęcimiu, Miasto Oświęcim, Gmina Oświęcim oraz Samorząd Województwa Małopolskiego.

Starostwo Powiatowe w Oświęcimiu zrealizowało kompleksowy remont Mostu Piastowskiego wraz z ciągiem komunikacyjnym ul. Dąbrowskiego do skrzyżowania z ul. Wysokie Brzegi, zmodernizowało ul. Więźniów Oświęcimia na odcinku od ul. Wyzwolenia do ul. Jaracza, część ulicy Leszczyńskiej na odcinku od ul. Jaracza do ul. Legionów, ul. Męczeństwa Narodów w Brzezince oraz przebudowało plac przed dworcem PKP. Ponadto dokonano wymiany okien, kompleksowo naprawiony został dach i odnowiona elewacja w budynku nr 1 po dawnych Zakładach Tytoniowych.

Miasto Oświęcim przeprowadziło przebudowę Placu Kościuszki, modernizację ul. Zamkowej, Górnickiego i ciągu ulic: Berka Joselewicza, św. Jana Bosco i Spadochroniarzy. Wykonane zostały prace renowacyjne Zamku Piastowskiego i wzgórza zamkowego, oraz naprawiono tynki i pomalowano ściany i stolarkę obiektów historycznych i współczesnych, należących do jednostki wojskowej, znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie byłego obozu Auschwitz.

Gmina Oświęcim opracowała plan miejscowy obozowej strefy ochronnej, przeprowadziła wykupy gruntów w Pławach pod drogi gminne związane z Muzeum, wykonała parking przy klasztorze w Harmężach. Ponadto wykonany został remont kładki dla pieszych nad torami dworca PKP w Oświęcimiu, przebudowano ulicę Do Pomnika w Pławach, oraz część ul. Leśnej i wykonano remont ulic Górniczej, Brzozowej, Piwnicznej w Brzezince.

Zarząd Województwa Małopolskiego wybudował wiadukt pod linią kolejową Oświęcim – Kraków Płaszów oraz zmodernizował ul. Konopnickiej na odcinku od wiaduktu po węzeł komunikacyjny „Niwa”. Ponadto przeprowadzono prace - przejęte od Starostwa Powiatowego - związane z adaptacją budynku po byłych Zakładach Przemysłu Tytoniowego na potrzeby Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Oświęcimiu.

Ogółem w ramach II Etapu Oświęcimskiego Strategicznego Programu Rządowego, samorządom uczestniczącym w Programie przekazano z budżetu państwa na realizację zadań kwotę 20 086 tys. zł, z planowanej kwoty 26 680 tys. złotych, tj. 75,28% zakładanych dotacji.

Nakłady w poszczególnych latach ostatecznie wynosiły:

rok	2002	2003	2004	2005	2006	łącznie
kwota dotacji z budżetu państwa w tys. złotych	3 316	1 400	4 650	3 000	7 720	20 086
Udział środków z innych źródeł w tys. złotych	3 554	619	2 528	18 930	3 575	29 206
Ogółem	6 870	2 019	7 178	21 930	11 295	49 292

Sumując, należy zaznaczyć istotną funkcję udziału własnego samorządów przy realizacji zadań. W wielu przypadkach budżety samorządów wspierały finansowanie zadań wpisanych w OSPR i finalizowanych w II etapie Programu. Przykładami o randze szczególnej jest rekonstrukcja Zamku Piastowskiego, czy przeprowadzenie drogi wojewódzkiej pod wiaduktem kolejowym, gdzie związane z tym koszty wielokrotnie przewyższają nawet wieloletnie łączne nakłady z budżetu państwa na realizację Programu.

Łącznie, środki pozyskane przez samorzady i ich środki własne oraz środki z budżetu państwa pozwoliły na realizację zadań o wartości 49 292 tys. złotych. Efekty poniesionych nakładów na realizację Oświęcimskiego Strategicznego Programu Rządowego stanowią wyraźnie zauważalną poprawę wizerunku Oświęcimia i Brzezinki w oczach turystów i pielgrzymów.

Odnosząc się do stopnia realizacji zadań zapisanych w III Etapie OSPR, należy zasygnalizować, iż nie doczekały się wykonawstwa dwa duże przedsięwzięcia. Z powodu braku środków nie przeprowadzono modernizacji drogi powiatowej nr 04-104 na odcinku Babice -Harmęże oraz odstąpiono od przygotowania dokumentacji budowy obwodnicy Oświęcimia wraz z infrastrukturą. Osobnym tematem do podsumowania jest zadanie 1/3 pn. „Międzynarodowe Centrum Edukacyjne – Oświęcimska Wyższa Szkoła Humanistyczna”, gdzie drogi tych podmiotów - w sensie zadaniowym - rozeszły się.

**3.2.3.Etap III. 2007 – 2011.** Od momentu uchwalenia III Etapu Oświęcimskiego Strategicznego Programu Rządowego nasiliły się kontrowersje pomiędzy Ministrem Spraw Wewnętrznych i Administracji a beneficjentami Programu, reprezentującymi samorzady oświęcimskie. Dotyczyły one wprowadzenia zmian w zapisach - w stosunku do projektu III Etapu opracowanego przez zespół powołany zarządzeniem Wojewody Małopolskiego, w zakresie realizatorów trzech zadań. Decyzją Rady Ministrów, w grono beneficjentów wpisane zostało Państwowe Muzeum Auschwitz – Birkenau, które miało przejąć realizację 2 zadań od Gminy Oświęcim i jednego od Miasta Oświęcim. W efekcie tych zmian Miasto Oświęcim odmówiło przystąpienia do realizacji OSPR, a trwające dyskusje wokół wprowadzonych zmian spowodowały, iż porozumienia o współpracy w celu realizacji Programu zostały podpisane dopiero 13 września 2007 r. Praktyka wykazała, iż Muzeum nie dysponując wyspecjalizowanymi służbami inwestycyjnymi, ma poważne kłopoty z wywiązaniem się z podjętych zobowiązań. W dniu 29 kwietnia 2008 r. Rada Ministrów podjęła uchwałę zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pn. „Oświęcimski Strategiczny Program Rządowy Etap III 2007 -2011”. W myśl tej uchwały Miasto Oświęcim przejęło od Muzeum inwestycję dot. odnowy i adaptacji historycznych budynków przy ul. Kolbego, a Gmina Oświęcim przystąpiła do realizacji zadań związanych z budową głównego parkingu dla zwiedzających KL Birkenau oraz drogi odbarczającej, zlokalizowanej na przedpolu Państwowego Muzeum Auschwitz – Birkenau. Wprowadzone kolejnymi uchwałami Rady Ministrów (nr 100/2009, nr 90/2010 i nr 192/2010) zmiany, pozwoliły dostosować do zmieniających się warunków realizacyjnych wykaz zadań i wydatkowanie środków budżetu państwa, przeznaczonych na realizację Programu. Wprowadzono nowe zadanie z zakresu ochrony przeciwpowodziowej Państwowego Muzeum Auschwitz – Birkenau, oraz zmianie uległy zapisy dotyczące odnowy i adaptacji historycznych budynków przy ul. Kolbego: Państwowej Wyższej Szkole Zawodowej przekazano adaptację budynku magazynowego dawnych Zakładów Przemysłu Tytoniowego, natomiast Miasto Oświęcim zobowiązane zostało do odnowy historycznego budynku byłego Przedsiębiorstwa Przemysłu Zbożowo – Młynarskiego.

Zakładając finansowanie III Etapu OSPR ze środków rezerwy celowej budżetu państwa określono limit dotacji na realizację zadań w wysokości 30 000 tys. złotych. Nakłady

w poszczególnych latach po zmianach wprowadzonych uchwałami Rady Ministrów ostatecznie wyniosły:

rok	2007	2008	2009	2010	2011*
kwota dotacji z budżetu państwa w tys. złotych	4 500	6 000	6 277	5 900	7 323
Udział środków z innych źródeł	2 670	1 635	22 436	862	4 240
Ogółem	7 170	7 635	28 713	6 762	11 563

Na koniec 2010 roku realizacja zadań III Etapu przedstawiała się następująco:

- Starostwo Oświęcimskie przeprowadziło modernizację ul. Dworcowej i kolejnego odcinka ul. Dąbrowskiego, poprawiono standard techniczny, funkcjonalny i estetyczny części drogi dojazdowej do Centrum Pielgrzymkowego Ojców Franciszkanów w Harmężach, przebudowano ul. Więźniów Oświęcimia na odcinku od ul. Legionów do wjazdu do bazy PKS. Trwają prace przy modernizacji ulic Nojego i Tysiąclecia w Oświęcimiu oraz przy budynku bursy pod potrzeby Centrum Edukacyjno – Sportowego. Przygotowana jest przebudowa ulic Pilata i Olszewskiego w Oświęcimiu, w oparciu o wykonany projekt zagospodarowania terenu i projekt wykonawczy branży drogowej.

- Miasto Oświęcim przebudowało ul. Kościelną z placem ks. Skarbka w rejonie Centrum Żydowskiego i Synagogi i zmodernizowało ul. Bulwary wraz z przylegającym do ulicy parkingiem. Wykonany został projekt budowlany przebudowy ze zmianą sposobu użytkowania – wraz z uzgodnieniami dla budynku dawnego Państwowego Przedsiębiorstwa Zbożowo - Młynarskiego PZZ, wykonano również dodatkowy projekt prac zabezpieczających wraz z ekspertyzą stanu technicznego. Wykonano modernizację konstrukcji dachowej budynku i zmieniono jego poszycie dachowe oraz przeprowadzone zostały prace izolujące przyziemia. W odniesieniu do magazynowego budynku byłych Zakładów Tytoniowych przygotowano szczegółową koncepcję funkcjonalno - użytkową. Uregulowane zostały sprawy własnościowe płyty Rynku Głównego, wyburzono ponemiecki bunkier z okresu II wojny światowej, wraz z zabudowanym na nim obiektem handlowym „Tęcza”. Przygotowano kompletną dokumentację projektową umożliwiającą wykonanie zasadniczych prac związanych z planowaną przebudową płyty Rynku Głównego.

- Gmina Oświęcim przeprowadziła prace modernizacyjne ulic: Piwnicznej, Brzozowej, Jakubowskiego, Sportowej wraz z przebudową placu przed stadionem. Przeprowadzono wykupy terenów pod budowę głównego parkingu dla zwiedzających KL Birkenau wraz z infrastrukturą towarzyszącą przy ul. Męczeństwa Narodów i ul. Czernichowskiej w Brzezince oraz budowę drogi odbarczającej (odnoga ul. Ofiar Faszyzmu drogi powiatowej 04 104) usytuowanej na przedpolu Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau w Brzezince. Wykupione zostały również gruntu pod budowę i modernizacja parkingów oraz dróg dojazdowych w rejon byłych „Stosów Spaleniskowych”, Międzynarodowego Pomnika Ofiar Faszyzmu oraz „Bramy Śmierci”. Dla powyższych zadań wykonano projekty budowlano-wykonawcze. Trwają prace przy budowie parkingu głównego.

- Na trudności związane z wykupem części terenów natrafiła budowa nowej drogi dojazdowej wraz z parkingiem pomocniczym do Judenrampe i Ziemniaczarek łączącej ul. Ofiar Faszyzmu z ul. Piwniczną w Brzezince. Ponadto Gminnie nie udało się pozyskać środków, obiecanych z fundacji Shoah, w związku z czym prace związane z przystosowanie

\* Plan

byłych magazynów spożywczych Ziemniaczarek do stałej ekspozycji muzealnej dot. Judenrampe zostały ograniczone do uporządkowania terenu. Usunięto samosiejki oraz wywieziono gruz i śmieci.

- Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Oświęcimiu zrealizowała zadanie związane z adaptacją budynków byłych Zakładów Przemysłu Tytoniowego na swoje potrzeby. Ponadto opracowany został projekt architektoniczno-budowlany i wykonawczy odnowy i adaptacji byłego obiektu magazynowego po Zakładach Tytoniowych oraz przeprowadzono prace związane z zagospodarowaniem terenu, obejmujące remont ogrodzenia, wyburzenie rampy samochodowej oraz modernizację drogi wewnętrznej PWSZ.

- Zarząd Województwa Małopolskiego przeprowadził modernizację nawierzchni jezdni, chodników i oświetlenia ul. Legionów, stanowiącej bezpośrednie sąsiedztwo Państwowego Muzeum Auschwitz – Birkenau.

**3.2.4. Kontrola NIK.** W 2010 r. Najwyższa Izba Kontroli przeprowadziła kontrolę na temat „Stan realizacji Oświęcimskiego Strategicznego Programu Rządowego – etap III (P/10/142)”. Wyniki kontroli przedstawiono w Informacji zatwierdzonej przez Prezesa NIK 6 grudnia 2010 r. W odniesieniu do Programu Wieloletniego z Informacji należy zacytować, że „Najwyższa Izba Kontroli nie wniosła *„zasadniczych uwag do legalności i gospodarności wydatkowania środków publicznych w ramach Programu...choć jednak wskazała na liczne nieprawidłowości wpływające w istotny sposób na skuteczność realizacji jego założeń...”*. „Środki publiczne na realizację zadań były wydatkowane prawidłowo tj. zgodnie z obowiązującymi przepisami. Dokonując wydatków prawidłowo stosowano także przepisy ustawy...prawo zamówień publicznych...” a „wydatki dokonywane były w granicach kwot określonych w uchwałach budżetowych / planach finansowych...”. Najwyższa Izba Kontroli wnosi m.in. aby przy opracowywaniu założeń do projektu IV etapu:

- zweryfikowano zadania ujmowane w OSPR pod kątem zgodności z założeniami dla których program został ustanowiony;

- określono szczegółowe zasady wykorzystania środków przeznaczonych na realizację Programu i monitorowania jego postępów, w tym procedur dokonywania zmian i rozliczania środków, jak również przyjęcia mierników efektywności wydatkowanych środków i osiągnięcia zakładanych celów.

Podsumowując realizację dotychczasowych działań w ramach Oświęcimskiego Strategicznego Programu Rządowego należy podkreślić, iż wspólny wysiłek Rządu RP – w szczególności Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, Wojewody Małopolskiego oraz Samorządów Ziemi Oświęcimskiej i Samorządu Województwa Małopolskiego przyniosły, choć nie w pełnym zakresie, zamierzone i wymierne korzyści i istnieje wyraźna potrzeba kontynuacji tej współpracy.

#### **4. ZAŁOŻENIA PROGRAMOWE IV ETAPU OŚWIĘCIMSKIEGO STRATEGICZNEGO PROGRAMU RZĄDOWEGO (cele Programu Wieloletniego).**

**4.1. Celem głównym (strategicznym)** Programu Wieloletniego jest pokój społeczny wokół byłego KL Auschwitz - Birkenau dla tworzenia warunków godnego upamiętnienia największego w Europie i świecie Miejsca Pamięci masowej zagłady, wpisanego na listę Światowego Dziedzictwa Dóbr Kultury UNESCO, głównie poprzez pomoc budżetu państwa jednostkom samorządu terytorialnego Ziemi Oświęcimskiej w likwidacji potencjalnych konfliktów i stwarzaniu godnych warunków dla 1,5 miliona pielgrzymów i turystów

przybywających do miasta rocznie, dla bezkonfliktowego funkcjonowania Państwowego Muzeum „Auschwitz-Birkenau” i harmonijnego rozwoju miasta i gminy Oświęcim poprzez rozbudowę lokalnej infrastruktury.

Opierając się na dotychczasowych doświadczeniach, wynikających z realizacji Oświęcimskiego Strategicznego Programu Rządowego można przyjąć, że spektrum problemów, z jakimi przyszło zetknąć się Ziemi Oświęcimskiej, a którym przeciwdziałać winny działania określone Programem Wieloletnim, IV jego etap na lata 2012-2015 został podzielony na cztery priorytety:

1. Uporządkowanie i zagospodarowanie terenów w otoczeniu Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau,
2. Poprawa dostępności komunikacyjnej Oświęcimia dla pielgrzymów i turystów oraz osób dojeżdżających do pracy, korzystających z usług i inwestorów,
3. Rozwój w Oświęcimiu działalności edukacyjnej na poziomie szkoły wyższej, związanej m. in. z problematyką praw człowieka, stosunków międzynarodowych i pokoju,
4. Poprawa atrakcyjności turystycznej Oświęcimia poprzez renowację obiektów zabytkowych i zabytkowej infrastruktury.

#### **4.2. Cele szczegółowe dla poszczególnych priorytetów (kierunki interwencji):**

##### **Priorytet 1**

Celem dla priorytetu 1 jest rewaloryzacja najbliższego sąsiedztwa terenów muzealnych w zakresie przywrócenia oraz podwyższenia stanu technicznego i estetycznego zagospodarowania terenu i obiektów w otoczeniu Państwowego Muzeum Auschwitz – Birkenau na terenie Oświęcimia i Brzezinki, w tym dojeżdżać i dojazdów do miejsc historycznych.

Uzasadniając potrzebę realizacji zadań priorytetu 1, podkreślić należy, że ich wykonanie doprowadzi do uporządkowania otoczenia i dostępu do miejsc historycznych, związanych z byłym niemieckim obozem KL Auschwitz – Birkenau, mających duże znaczenie symboliczne oraz pozwoli na zapewnienie odpowiednich pod względem technicznym i funkcjonalnym warunków ruchu pielgrzymów, zwiedzających, wizytujących, jak również społeczności lokalnej.

##### **Priorytet 2**

Celem dla priorytetu 2 jest poprawa zewnętrznej dostępności Oświęcimia (względem Krakowa oraz głównych ośrodków Aglomeracji Górnośląskiej), uporządkowanie jego układu komunikacyjnego, wyprowadzenie ruchu tranzytowego z sąsiedztwa PM A-B, poprawa wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta Oświęcim zarówno poprzez przebudowę skrzyżowań, jak i wydzielenie ścieżek rowerowych i chodników, budowę miejsc postojowych oraz zatok autobusowych. Pozwoli to również na uzyskanie sprawnych połączeń Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau z prawobrzeżną częścią miasta i dostępu do najważniejszych obiektów zabytkowych.

W wyniku realizacji IV Etapu Programu, zgodnie z pierwotnymi założeniami, zakończony zostanie wieloletni proces przygotowania inwestycji zmierzającej do uzupełnienia i uporządkowania zewnętrznego układu komunikacyjnego Oświęcimia. Dzięki temu zapewniony zostanie warunek konieczny do kontynuowania realizacji inwestycji począwszy od 2015 roku, przy jej wsparciu środkami funduszy europejskich. Przebudowa ulic przyczyni

się do obniżenia liczby wypadków na drogach, podniesie atrakcyjność turystyczną miasta oraz zapewni dojazd do licznych miejsc pamięci.

### **Priorytet 3**

Celem dla priorytetu 3 jest zmiana wizerunku Oświęcimia poprzez tworzenie i rozwój funkcji edukacyjnych miasta, zwłaszcza w zakresie nauk humanistycznych, ekonomicznych i społecznych, rozwój ośrodka akademickiego w Oświęcimiu pod patronatem Uniwersytetu Jagiellońskiego (zgodnie z koncepcją rozwoju szkolnictwa wyższego w Małopolsce), współpraca z Państwowym Muzeum Auschwitz-Birkenau oraz innymi instytucjami z kraju i zagranicy w zakresie edukacji, dotyczącej stosunków międzynarodowych i praw człowieka oraz rozwój infrastruktury miejskiej związanej z istnieniem Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Oświęcimiu. Rozbudowa bazy umożliwi prowadzenie pełnej działalności dydaktycznej i rozszerzenie oferty edukacyjnej uczelni oraz zwiększenie ilości studentów uczących się w obiektach Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej.

Budowa Centrum Edukacyjno – Sportowego umożliwi organizowanie regionalnych i ogólnopolskich imprez sportowych oraz zjazdów, szkoleń i sympozjów. Działania związane z budową Centrum Edukacyjno – Sportowego oraz rozwojem Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Oświęcimiu powinny doprowadzić do stworzenia bazy noclegowej dla studentów uczelni oraz zwiększenia bazy noclegowej dla turystów odwiedzających Państwowe Muzeum Auschwitz-Birkenau i Ziemię Oświęcimską. Realizacja projektu przyczyni się do zmiany wizerunku Oświęcimia, rozwoju miasta, jego promocji, jak również stworzenia atrakcyjnej oferty spędzania wolnego czasu dla dzieci, młodzieży i dorosłych.

### **Priorytet 4**

Celem priorytetu 4 jest poprawa dostępności ruchu turystycznego i pielgrzymkowego do najciekawszych obiektów zabytkowych Starego Miasta tj. Rynku Głównego, Centrum Żydowskiego i Synagogi, a także Zamku Piastowskiego, Kościoła p.w. Wniebowzięcia Najświętszej Maryi Panny czy Podomnikańskiego Zespołu Kościoła i Kaplicy Salezjanów. Miejsca te stanowią centralne punkty ścisłej strefy ochrony konserwatorskiej w układzie urbanistycznym Starego Miasta, wpisanym do rejestru zabytków. Realizacja zadań tego priorytetu ukierunkowana jest na ukazanie Oświęcimia jako miasta bogatego w piastowską historię i tradycję tolerancyjnego współistnienia i współdziałania przez wieki ludzi różnych kultur i różnych wyznań. Rewitalizacja obiektów związanych z tą przeszłością powinna służyć temu celowi.

Realizacja IV Etapu Oświęcimskiego Strategicznego Programu Rządowego powinna spowodować, że Ziemia Oświęcimska tragicznie doświadczona w czasie II wojny światowej stanie się miejscem kojarzonym nie tylko z byłym obozem zagłady KL Auschwitz-Birkenau, a miasto Oświęcim będzie funkcjonować przede wszystkim jako Miasto Pokoju, w którym spotykają się ludzie z różnych krajów i środowisk, aby mówić o prawach człowieka i przypominać, jakie zagrożenie niesie za sobą totalitaryzm i konflikty etniczne. Były KL Auschwitz – Birkenau, symbol największego w historii ludzkości ludobójstwa, powinien zyskać także charakter miejsca edukacji i kształtowania nowych pokoleń dla pokoju. Miejsca, gdzie młodzież będzie mogła, patrząc przez pryzmat wydarzeń, jakie rozegrały się tu w czasie II wojny światowej, wyciągnąć wnioski z historii. Istotnym jest również, by Oświęcim, coraz liczniej odwiedzany przez turystów i pielgrzymów, nadążał w kształtowaniu swego wizerunku za światowym trendem nowych standardów jakościowych i estetycznych.

## 5. ZAŁOŻENIA WYKONAWCZE PROGRAMU NA LATA 2012-2015.

### 5.1. Plan finansowy

5.1.1. Zakładając współfinansowanie IV Etapu OSPR z rezerwy celowej budżetu państwa, określa się **limit dotacji** na realizację zadań Programu w wysokości **33 610 000 złotych**. Dla prawidłowej realizacji zadań w latach 2012-2015 wymagane jest wyodrębnianie w każdym roku budżetowym rezerwy celowej w budżecie państwa na Oświęcimski Strategiczny Program Rządowy.

(w tysiącach złotych)

<b>Rok</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>Razem</b>
nakłady z rezerwy celowej budżetu państwa na OSPR	6 920	9 840	12 360	4 490	33 610
środki własne beneficjentów i z innych źródeł	2 230	5 285	6 150	29 450	43 115
Finansowanie programu ogółem	9 150	15 125	18 510	33 940	76 725

5.1.2. Procentowy udział środków rezerwy celowej budżetu państwa na OSPR w łącznych nakładach na zadania realizowane w ramach poszczególnych priorytetów nie może przekraczać 80% kosztów realizacji zadania we wszystkich priorytetach.

5.1.3. Przewiduje się możliwość współfinansowania zadań realizowanych w ramach IV Etapu Oświęcimskiego Strategicznego Programu Rządowego ze środków pozabudżetowych pozyskanych przez podmioty wykonujące te zadania.

5.1.4. Oświęcimski Strategiczny Program Rządowy Etap IV obejmuje zadania wskazane w „kartach zadań” będących integralną częścią Programu Wieloletniego.

5.1.5 Na tej podstawie szczegółowa wielkość nakładów na realizację poszczególnych zadań określona będzie w corocznym „Planie rzeczowo – finansowym” odpowiadającym wielkością udziału budżetu państwa wynikającą z ustawy budżetowej a opracowywanym przez Wojewodę Małopolskiego na podstawie oświadczeń beneficjentów, zawierających stwierdzenie przygotowania zadania do realizacji i deklarację udziału środków własnych lub z innych źródeł – zatwierdzanym przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji.

„Plan rzeczowo-finansowy” określi zakres rzeczowy zadań, ich termin realizacji, szczegółową wielkość nakładów na zadanie z podziałem na etapy realizacyjne i źródła finansowania, realizatora zadania. Wprowadzanie zmian zapisów w planie rzeczowo – finansowym dokonuje w formie aneksu Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji, na pisemny wniosek Wojewody Małopolskiego wraz z uzasadnieniem.

5.1.6. Poszczególne zadania Programu zlecane będą do realizacji właściwym podmiotom (beneficjentom/realizatorom) na mocy porozumień zawartych z tymi podmiotami przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Wojewodę Małopolskiego.

W porozumieniach określone zostaną obowiązki dla każdej ze stron, przy czym spoczywający na beneficjentach Programu obowiązek realizacji zadań dotyczy pełnego

przygotowania do wykonawstwa, wyłonienia wykonawcy z przestrzeganiem zapisów prawa w tym zakresie, podpisanie umowy ze wszystkimi stąd wynikającymi skutkami, pełnienie nadzoru inwestorskiego oraz ostateczne rozliczenie się z wykonawcą.

Na każdy rok budżetowy – poza rokiem podpisania porozumienia – przewiduje się stosowanie aneksów do porozumienia, w których ustala się roczny harmonogram rzeczowo – finansowy na realizację w danym roku przez Beneficjenta zadania (zadań) Oświęcimskiego Strategicznego Programu Rządowego. Zawarte w nich informacje określają nazwę zadania, jego zakres rzeczowy oraz wysokość środków do wykorzystania zapisanych w rezerwie celowej po stronie budżetu państwa i budżetu odpowiednich samorządów.

## **5.2. KARTY ZADAŃ:**

### **Zadania priorytetu 1**

#### ***Zadanie nr 1/I***

#### **Budowa głównego parkingu dla zwiedzających KL Birkenau wraz z infrastrukturą towarzyszącą przy ul. Męczeństwa Narodów i ul. Czernichowskiej w Brzezince – etap II.**

##### **Prace do wykonania :**

- budowa obiektów zaplecza sanitarnego, gastronomicznego i innych usług dla zwiedzających; pow. zabudowy 619 m<sup>2</sup>, pow. użytkowa 591 m<sup>2</sup>, kubatura brutto 3882 m<sup>3</sup>.

**Termin wykonania: 2012 - 2013**

**Realizator zadania : Wójt Gminy Oświęcim**

##### **Cele zadania :**

1. Stworzenie warunków do ochrony lokalnych wartości kulturowych i zapewnienie warunków bezkolizyjnego rozwoju struktur osadniczych wsi Brzezinki w bliskim sąsiedztwie terenów muzealnych.

2. Budowa układów komunikacyjnych wyznaczonych w planie miejscowym otoczenia Obozu KL Auschwitz - Birkenau w Brzezince na terenie Brzezinki wraz z budową parkingów.

3. Zapewnienie sprawnej i kompleksowej obsługi ruchu odwiedzających Muzeum w zakresie : dostępności komunikacyjnej, zaplecza gastronomicznego i parkingowo-sanitarnego.

##### **Uzasadnienie:**

Zadanie rozpoczęte w III Etapie OSPR i nadal kontynuowane. Obecnie jest realizowany etap I zadania tj. budowa głównego parkingu dla autokarów wycieczkowych i samochodów osobowych. Wykonanie wyżej wymienionego zadania poprawi stan infrastruktury drogowej, a wykonanie zaplecza gastronomicznego, sanitarnego i innych usług dla zwiedzających, poprawi strukturę obsługi ruchu pielgrzymkowego i turystycznego oraz zapewni zwiększenie bezpieczeństwa osób.

#### ***Zadanie nr 2/I***

#### **Przebudowa ul. Obozowej.**

##### **Prace do wykonania:**

- wykonanie dokumentacji
- remont nawierzchni ulicy (340 mb)
- przebudowa nawierzchni chodników (1800 m<sup>2</sup>)
- przełożenie uzbrojenia terenu
- przebudowa oświetlenia ulicznego

**Termin realizacji: 2012-2014 r.**

**Beneficjent/Realizator zadania: Zarząd Powiatu Oświęcimskiego**



Cel zadania:

Celem zadania jest rewaloryzacja terenu w najbliższym sąsiedztwie Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau w związku ze zmianą funkcji byłej zajezdni PKS na główny parking, punkt informacyjny i główny punkt przyjęcia zwiedzających.

Uzasadnienie:

W ramach I, II i III Etapu OSPR wykonano projektu i przebudowano ulice: Wyzwolenia, Powstańców Śląskich, Dworcową. Ulica Obozowa jest przedłużeniem ul. Dworcowej i stanowi bezpośrednie połączenie komunikacyjne z dworcem PKP, drogi DW 933 (z Krakowa) z zajezdnią PKS jako przyszłym głównym miejscem obsługi zwiedzających Państwowe Muzeum Auschwitz-Birkenau.

**Zadanie nr 3/I**

**Przebudowa drogi powiatowej nr K 1877 (dawna 04-104) na odcinku Babice - Harmężę. Kontynuacja zadania nr 3/1 z III Etapu OSPR.**

Prace do wykonania:

- aktualizacja dokumentacji
- przebudowa nawierzchni drogi (1500 mb)
- budowa chodników (odcinkowa 1100 m<sup>2</sup>)
- uporządkowanie odwodnień drogi (renowacja rowów przydrożnych)
- remont zjazdów
- przebudowa skrzyżowań

Termin realizacji:

**2013-2015 r.**

Beneficjent/Realizator zadania:

**Zarząd Powiatu Oświęcimskiego**

Cel zadania:

Dalszy remont drogi stanowiącej dojazd (dojście) do Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau w Brzezince oraz Centrum Pielgrzymkowego Ojców Franciszkanów w Harmężach.

Uzasadnienie:

Zadanie realizowane odcinkami począwszy od I Etapu OSPR. W ramach realizacji tego zadania przebudowano część ul. Ofiar Faszyzmu w Brzezince, w ramach realizacji III Etapu przebudowano odcinek ul. Borowskiego w Harmężach. Do realizacji pozostają kontynuacja przebudowy ul. Borowskiego w Harmężach ul. Wojewódzka w Pławach oraz dalszy ciąg drogi K 1877 do połączenia z DK-44.

**Zadanie nr 4/I**

**Utrzymanie terenów Skarbu Państwa.**

Prace do wykonania:

- utrzymanie czystości na terenach Skarbu Państwa położonych w bezpośrednim sąsiedztwie Muzeum (2,53 ha terenów oraz 1928 m<sup>2</sup> powierzchni budynków);

Termin realizacji:

**2012-2015 r.**

Beneficjent/Realizator zadania:

**Zarząd Powiatu Oświęcimskiego**

Cel zadania:

Utrzymanie porządku w najbliższym sąsiedztwie terenów Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau, utrzymanie porządku wokół obiektów wpisanych do zabytków a leżących na terenach Skarbu Państwa w sołectwie Brzezinka.

Uzasadnienie:

Zadanie kontynuowane przez wszystkie dotychczasowe Etapy OSPR (od I-III). Przedmiotowe tereny Skarbu Państwa sąsiadują bezpośrednio z terenami Pomnika Zagłady lub terenami Skarbu Państwa szczególnie odwiedzanymi przez pielgrzymów (teren obok Judenrampe i Ziemniaczarek).

### **Zadanie nr 5/I**

#### **Przebudowa ul. Jakubowskiego w Brzezince wraz z odwodnieniem.**

Prace do wykonania:

- wykonanie niezbędnej dokumentacji projektowej
- przebudowa ulicy Jakubowskiego na dł. ok. 900 m wraz z odwodnieniem

Termin realizacji: **2014**

Realizator zadania: **Wójt Gminy Oświęcim**

Cele zadania:

1. Stworzenie warunków do ochrony lokalnych wartości kulturowych i zapewnienie warunków bezkolizyjnego rozwoju struktur osadniczych wsi Brzezinki w sąsiedztwie terenów muzealnych.
2. Budowa układów komunikacyjnych wyznaczonych w planie miejscowym otoczenia Obozu KL Auschwitz - Birkenau w Brzezince na terenie Brzezinki .
3. Zapewnienie sprawnej i kompleksowej obsługi ruchu odwiedzających Muzeum w Zakresie dostępności komunikacyjnej oraz drogi wyjazdowej i ewakuacyjnej podczas uroczystości.

Uzasadnienie:

Zadanie rozpoczęte w II i III Etapie OSPR. Z uwagi na ograniczone środki finansowe nie zrealizowane we wcześniejszych etapach Programu. Wykonanie zadania poprawi infrastrukturę drogową w szczególności usprawni ruch zwiedzających, bezpieczeństwo mieszkańców, organizację ruchu objazdowego i drogi ewakuacyjnej od ul. Ofiar Faszyzmu jak również od ul. Męczeństwa Narodów podczas wszelkiego rodzaju uroczystości rocznicowych czy corocznego „Marszu Żywych”.

### **Zadanie nr 6/I**

#### **Przebudowa ul. Szarych Szeregów**

Prace do wykonania:

- przebudowa jezdni - 275mb
- przebudowa chodników i miejsc postojowych - 2200m<sup>2</sup>
- renowacja kanalizacji sanitarnej
- przebudowa kanalizacji deszczowej
- przebudowa sieci teletechnicznych

Termin realizacji: **2012-2013**

Beneficjent/realizator zadania: **Prezydent Miasta Oświęcim**

Cel zadania:

Poprawa warunków komunikacji dla ruchu kołowego i pieszego na trasie do byłego Obozu Zagłady Auschwitz poprzez uzyskanie prawidłowego stanu technicznego i estetycznego drogi.

Uzasadnienie:

Ulica Szarych Szeregów jest ulicą miejską i elementem łącznika drogi krajowej nr 44 (ul. Legionów) z ulicą Obozową (droga powiatowa), prowadzącą od głównego dworca PKP do byłego Obozu Zagłady KL Auschwitz I i zbiorowej mogiły ofiar kaźni, pochowanych już po wyzwoleniu miasta na wiosnę 1945r. Stanowi element układu komunikacyjnego w otoczeniu Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau, a jednocześnie spełnia bardzo ważną rolę dla mieszkańców Osiedla „Zasole”, w którego strukturze funkcjonuje Państwowe Muzeum Auschwitz-Birkenau.

Miasto przygotowało w 2010r. kompletną dokumentację projektową i uzyskało niezbędne decyzje administracyjne umożliwiające zrealizowanie zadania.

Zadanie jest zgodne z celami Strategii Rozwoju Miasta Oświęcim na lata 2008-2013 oraz Wieloletnią Prognozą Finansową Miasta Oświęcim na lata 2011-2019 i Wykazem Wieloletnich Przedsięwzięć Miasta Oświęcim na lata 2011-2014.

### **Zadanie nr 7/I**

#### **Przebudowa ul. Polnej**

##### Prace do wykonania:

- przebudowa jezdni – ok. 450 mb
- przebudowa chodników – ok. 4300m<sup>2</sup>
- przebudowa miejsc postojowych – ok.150m<sup>2</sup>
- przebudowa i remont kanalizacji deszczowej i sanitarnej

Termin realizacji: **2013-2015**

Beneficjent/realizator zadania: **Prezydent Miasta Oświęcim**

##### Cel zadania:

Poprawa warunków komunikacji dla ruchu kołowego i pieszego na trasie do byłego Obozu Zagłady Auschwitz poprzez uzyskanie prawidłowego stanu technicznego i estetycznego drogi.

##### Uzasadnienie:

Ulica Polna jest ulicą miejską i stanowi bardzo ważny łącznik pomiędzy drogą krajową nr 44 i wojewódzką nr 933, a ulicą Obozową (droga powiatowa) stanowiącą bezpośredni dojazd do byłego Obozu Zagłady KL Auschwitz I oraz zbiorowej mogiły ofiar kaźni, pochowanych już po wyzwoleniu miasta na wiosnę 1945r. Jest elementem układu komunikacyjnego występującego w otoczeniu Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau i na trasie z głównego dworca PKP, a stan techniczny ulicy ma duże znaczenie dla estetyki terenów otaczających Miejsce Pamięci.

Miasto zadeklarowało finansowy udział w zadaniu, polegający na opracowaniu stosownej dokumentacji projektowej i uzyskaniu decyzji administracyjnych. Prace przygotowawcze będą wykonane ze stosownym wyprzedzeniem, aby zadanie mogło zostać zrealizowane w wyznaczonym czasie. Zadanie jest zgodne z celami Strategii Rozwoju Miasta Oświęcim na lata 2008-2013 i uwzględnione w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Oświęcim na lata 2011-2019.

### **Zadanie nr 8/I**

#### **Przebudowa ulicy Piwnicznej**

##### Prace do wykonania :

- budowa układu komunikacyjnego wraz z odwodnieniem (tj. pętli do zawracania dla autobusów) w Brzezince przy ul. Piwnicznej o powierzchni ok. 255m.

Termin realizacji : **2014r**

Realizator zadania : **Wójt Gminy Oświęcim**

##### Cele zadania:

1. Zapewnienie warunków technicznych i funkcjonalnych dojazdu dla odwiedzających muzeum do miejsc historycznych tj. Judenrampy, bocznic kolejowej, budynków dawnych ziemniaczarek.
2. Zapewnienie właściwej i pełnej ekspozycji miejsc i obiektów historycznych.
4. Zapewnienie właściwych warunków ruchu dla pielgrzymów i dla ruchu lokalnego.

##### Uzasadnienie:

Zadanie rozpoczęte w I Etapie OSPR i kontynuowane w II i III etapie. Zadanie przygotowane jest pod względem pełnej dokumentacji wraz z pozwoleniem na budowę. Budowa stanowić będzie element końcowy planowanej budowy drogi łączącej ul. Piwniczną z ul. Ofiar Faszyzmu.

Wykonanie niniejszego zadania pozwoli na usprawnienie ruchu odwiedzających miejsca historyczne związane z Obozem KL Birkenau w Brzezince mających duże znaczenie symboliczne tj. historyczna bocznica kolejowa „Judenrampe” i „Ziemniaczarki”.

### **Zadanie nr 9/I**

#### **Przebudowa ul. Ostatni Etap**

##### Prace do wykonania:

- modernizacja jezdni- ok. 600m
- regulacja poboczy
- poprawa odwodnienia drogi

Termin realizacji: 2012

Beneficjent/realizator zadania: Prezydent Miasta Oświęcim

##### Cel zadania:

Poprawa komunikacji na trasie z byłego obozu Zagłady Auschwitz do byłego obozu Zagłady Birkenau

##### Uzasadnienie:

Zadanie rozpoczęte w III Etapie OSPR i wprowadzone do IV Etapu OSPR na lata 2012-2015 jako jego kontynuacja. Poprawa parametrów i stanu technicznego drogi zwiększy bezpieczeństwo ruchu dla użytkowników, w tym osób zwiedzających Państwowe Muzeum w Brzezince. Ulica Ostatni Etap umożliwi alternatywny dojazd do byłego Obozu Zagłady w Brzezince od strony ul. Kolbego. Stanowi także najkrótszy objazd do Harmęż w przypadku wyłączenia z ruchu ulic Męczeństwa Narodów i Ofiar Faszyzmu na czas uroczystości na terenie byłego Obozu Zagłady w Brzezince ( np. coroczny "Marsz Żywych").

W latach ubiegłych miasto przygotowało dokumentację projektową i uzyskało decyzje administracyjne na wykonanie zadania. Część jego zakresu przewidziana do realizacji w ramach OSPR w 2011r., została wykonana wcześniej ze środków miejskiej spółki wodociagowo-kanalizacyjnej (kanalizacja sanitarna). Pomimo tego wartość zadania określona w projekcie, znacznie przewyższyła koszt szacunkowy z 2006r. Stąd jego wykonanie w 2011r. musiało zostać ograniczone rzeczowo i finansowo. Dla dokończenia zadania konieczne jest uzupełnienie środków w 2012r., co umożliwi uzyskanie pełnego efektu końcowego. Zadanie jest zgodne ze Strategią Rozwoju Miasta Oświęcim na lata 2008-2013 oraz Wieloletnią Prognozą Finansową Miasta Oświęcim na lata 2011-2019 i Wykazem Wieloletnich Przedsięwzięć Miasta Oświęcim na lata 2011-2014.

### **Zadanie nr 10/I**

#### **Budowa nowej drogi dojazdowej do „Judenrampe” i „Ziemniaczarek” (przedłużenie ul. Kombatantów) łączącej ul. Ofiar Faszyzmu z ul. Piwniczną w Brzezince.**

##### Prace do wykonania:

- budowa drogi dojazdowej do historycznej bocznic kolejowej „Judenrampe” i „Ziemniaczarek”( przedłużenie ul. Kombatantów) łączącej ulicę Ofiar Faszyzmu z ulicą Piwniczną w Brzezince o dł. jezdni ok. 460m.

Termin realizacji : 2014 r

Realizator zadania : Wójt Gminy Oświęcim

##### Cele zadania:

1. Ochrona, ekspozycja, udostępnienie i upamiętnienie historycznych miejsc i obiektów związanych z faktografią byłego Obozu Zagłady, usytuowanych poza terenami muzealnymi.
2. Zapewnienie warunków technicznych i funkcjonalnych dojazdu dla odwiedzających muzeum do miejsc historycznych tj. Judenrampy, bocznic kolejowej, budynków dawnych ziemniaczarek.
3. Zapewnienie właściwych warunków ruchu dla pielgrzymów i dla ruchu lokalnego.

Uzasadnienie:

Zadanie w zakresie wykupów terenu i dokumentacyjnym realizowane było w III etapie. Wykonanie niniejszego zadania pozwoli na usprawnienie ruchu odwiedzających miejsca historyczne związane z Obozem KL Birkenau w Brzezince mających duże znaczenie symboliczne tj. historyczna bocznic kolejowa „Judenrampe” i „Ziemniaczarki”.

**Zadanie nr 11/I**

**Przebudowa ulicy Pławianka w Pławach – etap II**

Prace do wykonania:

- przebudowa ul. Pławianka w Pławach jako drogi bezpieczeństwa wg wymogów służb BOR na dł. ok. 2000 m

Termin realizacji: **2013 r.**

Realizator zadania : **Wójt Gminy Oświęcim**

Cele zadania :

1. Stworzenie warunków do ochrony lokalnych wartości kulturowych i zapewnienie warunków bezkolizyjnego rozwoju struktur osadniczych wsi Pławy w sąsiedztwie terenów muzealnych.
2. Budowa układów komunikacyjnych wyznaczonych w planie miejscowym otoczenia Obozu KL Auschwitz - Birkenau w Brzezince na terenie Pław.
3. Poprawa bezpieczeństwa układu komunikacyjnego dla mieszkańców oraz dla potrzeb ewakuacyjnych wg wymogów służb BOR.

Uzasadnienie:

Realizacja zadania rozpoczęta w III Etapie OSPR i istnieje potrzeba kontynuacji. Wykonanie wyżej wymienionych części zadania poprawi infrastrukturę drogową w szczególności usprawni ruch zwiedzających, bezpieczeństwo oraz dostępność do miejsc historycznych związanych z Muzeum. Niniejsza droga stanowi podczas uroczystości na terenie Muzeum drogi bezpieczeństwa wg wymogów służb BOR.

**Zadania priorytetu 2**

**Zadanie nr 1/II.**

**Przebudowa ulic Nojego i Tysiąclecia w Oświęcimiu (droga powiatowa) – etap II.**

Prace do wykonania:

- przebudowa konstrukcji ulicy 400 mb
- remont chodników i ścieżek rowerowych 3800 m<sup>2</sup>
- przebudowa i budowa zatok autobusowych
- przebudowa skrzyżowań

Termin realizacji: **2013-2014 r.**

Beneficjent/Realizator zadania: **Zarząd Powiatu Oświęcimskiego**

Cel zadania:

Celem zadania jest przebudowa układu komunikacyjnego miasta Oświęcim, mającego na celu usprawnienie komunikacji wewnątrz miasta. Cel ten zostanie zrealizowany poprzez

przebudowę ulic, skrzyżowań, wydzielenie ścieżek rowerowych, budowę miejsc postojowych i zatok autobusowych.

**Uzasadnienie:**

Zadanie to jest kontynuacją kolejnego etapu przebudowy w/w ulic rozpoczętego w III Etapie realizacji OSPR. Usprawniona zostanie komunikacja między terenami Miejskiej Strefy Aktywności Gospodarczej, terenami mieszkaniowymi i Centrum Edukacyjno-Sportowym.

**Zadanie nr 2/II**

**Opracowanie dokumentacji technicznej Drogi Współpracy Regionalnej na odcinku od ronda ul. Chemików i Fabrycznej w Oświęcimiu do DW 933 w m. Bobrek**

Kontynuacja zadania nr 5/2 III Etapu OSPR w latach 2007-2011

**Prace do wykonania:**

Opracowanie dokumentacji technicznej

**Okres realizacji:** 2012 -2014

**Beneficjent zadania:** **Województwo Małopolskie**

**Cel zadania:** Realizacja kolejnego etapu przygotowania budowy obwodnicy Oświęcimia, stanowiącej inwestycję o strategicznym znaczeniu w zakresie:

- poprawy dostępności komunikacyjnej Oświęcimia oraz zapewnienia sprawnego połączenia miasta z Krakowem i Aglomeracją Górnośląską,
- usprawnienia komunikacji na terenie miasta oraz wyprowadzenia ciężkiego ruchu tranzytowego z bezpośredniego otoczenia Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau,
- zwiększenia dostępności i atrakcyjności oferty turystycznej, kulturowej oraz inwestycyjnej Oświęcimia.

**Uzasadnienie:** Przedmiotowe zadanie stanowi kontynuację realizowanego w ramach II i III Etapu OSPR zadania pn. *Przygotowanie budowy obwodnicy Oświęcimia wraz z infrastrukturą*. W ramach dotychczasowej realizacji tego zadania przygotowana została dokumentacja przedprojektowa tj. *Koncepcja obejścia Oświęcimia wraz z uzyskaniem decyzji ULICP i pozwolenia wodnoprawnego oraz Studium wykonalności z analizą efektywności ekonomicznej budowy obejścia Oświęcimia – etap 2*. Przewiduje się, że w wyniku realizacji inwestycji, powstanie droga dwujezdniowa klasy G, o szerokości pasa 3,5 m, z chodnikiem o szerokości 2 m i ścieżką rowerową o szerokości 2,5 m. Na projektowanym odcinku powstaną trzy małe ronda, a także założono przebudowę istniejącego ronda (ul. Olszewskiego, Chemików i Fabryczna), wiadukty nad ul. Kasztanową w Bobrku (8,34 m), nad ul. Szpitalną i linią PKP w Oświęcimiu (21,25 m) oraz most na rzece Wiśle o rozpiętości 358 m. Szacunkowy koszt budowy wynosi ok. 150 000 000 zł. Przygotowanie dokumentacji technicznej będzie współfinansowane ze środków OSPR, Województwa Małopolskiego, Powiatu Oświęcimskiego, Miasta Oświęcim, Gminy Oświęcim oraz Gminy Chełmek.

Projektowana inwestycja ma na celu poprawę zewnętrznej dostępności Oświęcimia poprzez dopełnienie układu komunikacyjnego miasta. Przedsięwzięcie zmierza do realizacji zasadniczego odcinka tzw. Drogi Współpracy Regionalnej tj. trasy Oświęcim – Chełmek – A4 (węzeł Jeleń) – Jaworzno. Projektowany odcinek zapewni połączenie DK 44 w Oświęcimiu z DW 933 w miejscowości Bobrek. Realizacja przedsięwzięcia ma kluczowe znaczenie dla rozwoju Oświęcimia, służąc zwiększeniu jego atrakcyjności inwestycyjnej w skali regionalnej (dostępność Krakowa) i ponadregionalnej (dostępność głównych ośrodków Aglomeracji Górnośląskiej), ale również poprawie jakości życia mieszkańców. Przewiduje się, że inwestycja przyczyni się do usprawnienia i dalszego rozwoju ruchu turystycznego o charakterze edukacyjnym, kulturowym i pielgrzymkowym – zarówno na terenie Oświęcimia, jak i innych ośrodków Małopolski Zachodniej (m.in. Wadowice). Realizacja tego zadania zmniejszy uciążliwość komunikacyjną na obszarze miasta, w tym w bezpośrednim otoczeniu Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau. Przygotowanie

budowy obwodnicy Oświęcimia stanowi element długofalowych działań służących zapewnieniu płynności i bezpieczeństwa ruchu na obszarze miasta, wyprowadzeniu ruchu tranzytowego poza jego centrum oraz stworzeniu nowych możliwości dla rozwoju działalności gospodarczej, szczególnie na obrzeżach miasta.

Kontynuowanie realizacji zadania w IV Etapie OSPR umożliwi zakończenie prac nad dokumentacją techniczną, a następnie pozwoli na uruchomienie kolejnego etapu procesu inwestycyjnego tj. wykupu gruntów. W konsekwencji zakończenie prac nad dokumentacją techniczną w 2014 roku ma decydujące znaczenie dla uruchomienia realizacji i współfinansowania inwestycji przy udziale środków funduszy europejskich na lata 2014-2020. Przedmiotowe zadanie służy wdrażaniu *Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego na lata 2007-2013*, Obszar III. *Infrastruktura dla rozwoju gospodarczego*, Kierunek polityki III.1. *Rozwój międzyregionalnych i wewnątrzregionalnych powiązań drogowych* oraz realizacji obowiązującego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego. Zadanie to wpisuje się jednocześnie w kierunki polityki projektowanej *Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego na lata 2011-2020* oraz projektowanej *Strategii Rozwoju Transportu w województwie małopolskim na lata 2010-2030*. W tym zakresie inwestycja stanowi element infrastruktury dla dostępności komunikacyjnej oraz rozwoju Małopolski Zachodniej. Zadanie jest spójne z *Krajową Strategią Rozwoju Regionalnego 2010-2020*, w zakresie wspierania rozwoju i znaczenia miast subregionalnych.

### **Zadanie nr 3/II**

#### **Przebudowa ulic Pilata i Olszewskiego w Oświęcimiu (drogi powiatowe) – etap II.**

##### Prace do wykonania:

- przebudowa części ulic dostosowana do obowiązujących parametrów technicznych (350 mb jezdni oraz 4500 m<sup>2</sup> chodników)
- przebudowa i uzbrojenie w pasie drogowym i terenie sąsiadującym z nim
- przebudowa istniejących i budowa nowych zatok autobusowych

##### Termin realizacji:

**2013 - 2015 r.**

##### Beneficjent/Realizator zadania:

**Zarząd Powiatu Oświęcimskiego**

##### Cel zadania:

Zadanie ma na celu usprawnienie komunikacji wewnątrz miasta Oświęcim. Dostosowanie parametrów technicznych dróg do aktualnych wymogów polepszających ich przepustowość.

##### Uzasadnienie:

Zadanie jest kontynuacją w/w zadania z III Etapu, w którym wykonano dokumentację, uzyskano zgodę na realizację i wykonano remont pierwszego odcinka dróg. Kontynuacja tego zadania umożliwi realizację założeń przyjętych do jego uzasadnienia w III Etapie OSPR.

### **Zadania priorytetu 3.**

#### **Zadanie nr 1/III**

#### **Odnowa i adaptacja historycznego byłego obiektu magazynowego Zakładów Przemysłu Tytoniowego przy ul. Kolbego w Oświęcimiu na potrzeby Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej im. rotmistrza Witolda Pileckiego w Oświęcimiu – etap II.**

##### Prace do wykonania:

- projekty budowlane remontu i adaptacji obiektów wraz z otoczeniem,
- rewaloryzacja obiektów w oparciu o opracowaną dokumentację techniczną i w zakresie wynikającym z decyzji i zaleceń Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków,
- drogi dojazdowe i dojścia,
- mała architektura,

– zieleń.

**Termin realizacji:** 2014-2015

**Realizator zadania:**

**Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa im rotmistrza Witolda Pileckiego w Oświęcimiu.**

**Cel zadania:**

1. Ochrona i przywrócenie do użytkowania obiektu będącego częścią zabytkowego kompleksu przemysłowego byłych Zakładów Przemysłu Tytoniowego, z przeznaczeniem na cele edukacyjne i kulturalne.
2. Rozwój ośrodka akademickiego w Oświęcimiu, zgodnie z koncepcją rozwoju szkolnictwa wyższego w Małopolsce
3. Zwiększenie dostępu młodzieży do edukacji zwłaszcza ze środowisk zagrożonych wykluczeniem społecznym
4. Wprowadzenie nowych funkcji edukacyjnych do obiektów przemysłowych położonych w bezpośrednim sąsiedztwie Państwowego Muzeum Auschwitz – Birkenau
5. Zmiana wizerunku Oświęcimia poprzez rozwój funkcji edukacyjnych, zwłaszcza w zakresie nauk społecznych, humanistycznych i ekonomicznych.
6. Współpraca z Państwowym Muzeum Auschwitz – Birkenau w zakresie dotyczącym praw człowieka i stosunków międzynarodowych.
7. Rozwój infrastruktury miejskiej związanej z istnieniem Uczelni oraz zmianą charakteru ulicy Kolbego.

**Uzasadnienie:**

Budynek wchodzący w skład przedwojennej zabytkowej zabudowy Monopolu Tytoniowego, będący własnością Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Oświęcimiu, jest ostatnim niezagospodarowanym obiektem kompleksu budynków przemysłowych, położonych w bezpośrednim sąsiedztwie PM A-B, przy skrzyżowaniu ulic Kolbego i Ostatni Etap. Rewitalizacja tego obiektu zamyka pierzeję wschodnią ulicy Kolbego, tworząc jednolicie zagospodarowaną przestrzeń kampusu PWSZ w Oświęcimiu im rotmistrza Witolda Pileckiego. Obecnie niezagospodarowany i zdewastowany budynek będzie po adaptacji służył do celów dydaktycznych i kulturalnych nie tylko dla Uczelni, ale również dla innych instytucji znajdujących się w sąsiedztwie PM A-B. Zadanie ze względu na jego charakter wpisuje się w cele priorytetu III OSPR. Stanowi ono jednocześnie kontynuację zadania 7/1 III etapu Programu. Na jego realizację w latach 2010 - 2011 przewidziano nakłady w wysokości 1.800.000 zł, które przeznaczono na opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie robót związanych z uporządkowaniem i uzbrojeniem terenu pod projektowaną adaptację.

Na podstawie dokumentacji projektowej całkowity koszt adaptacji budynku wraz z wyposażeniem i zagospodarowaniem terenu określono na kwotę 30.000.000 zł.

Uczelnia zakłada następujące źródła finansowania zadania:

- dotację z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego na lata 2014-2020 na poziomie 75% wydatków kwalifikowalnych (jako alternatywne źródło współfinansowania) 22.500.000 zł
- wkład własny na poziomie 25% wydatków kwalifikowalnych pochodzący z:

Oświęcimskiego Strategicznego Programu Rządowego etap IV	4.000.000 zł
Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego	3.000.000 zł
środki własne i z budżetów Samorządów	500.000 zł

Ponieważ PWSZ nie ma żadnych możliwości wypracowania z własnych dochodów odpowiednich środków stanowiących tzw. wkład własny do projektów współfinansowanych ze środków UE jedynym ich źródłem jest OSPR oraz dotacja celowa MNISW i budżety samorządów.



### **Zadanie nr 2/III**

#### **Budowa Centrum Edukacyjno-Sportowego przy Powiatowym Zespole Nr 2 Szkół Ogólnokształcących Mistrzostwa Sportowego i Technicznych w Oświęcimiu – etap II.**

##### Prace do wykonania:

- modernizacja budynku internatu na potrzeby bursy akademickiej
- budowa dróg dojazdowych
- budowa parkingów

##### Termin realizacji:

**2014 - 2015 r.**

##### Beneficjent/Realizator zadania:

**Zarząd Powiatu Oświęcimskiego**

##### Cel zadania:

Stworzenie właściwej bazy dla studentów Państwowej Szkoły Zawodowej w Oświęcimiu i turystów odwiedzających Państwowe Muzeum Auschwitz-Birkenau.

##### Uzasadnienie:

Budowa Centrum Edukacyjno-Sportowego jest kontynuacją realizacji zadania z III Etapu Oświęcimskiego Strategicznego Programu Rządowego. Zadanie posiada pełne przygotowanie dokumentacyjne. Jego realizacja pozwoli na spełnienie oczekiwań określonych w III Etapie OSPR.

### **Zadania priorytetu 4.**

### **Zadanie nr 1/IV**

#### **Przebudowa płyty Rynku Głównego wraz z infrastrukturą – etap II**

##### Prace do wykonania:

- modernizacja nawierzchni płyty głównej- ok 4200m<sup>2</sup>, dróg dojazdowych- ok. 3850m<sup>2</sup> i chodników – długość ok. 2100 m;
- budowa i przebudowa elementów małej architektury,
- przebudowa sanitariatów ,
- przebudowa uzbrojenia terenu,
- przebudowa oświetlenia,
- zieleń.

##### Termin realizacji: **2012-2013**

##### Beneficjent/realizator zadania: **Prezydent Miasta Oświęcim**

##### Cel zadania:

Uzyskanie właściwego wyglądu najważniejszego miejsca Starego Miasta i podniesienie jego atrakcyjności dla ruchu turystycznego i pielgrzymkowego. Zmiana tendencji w sposobie postrzegania Oświęcimia poprzez zaproponowanie alternatywy w postaci odwiedzenia Starówki, Zamku Piastowskiego i Synagogi.

##### Uzasadnienie:

Zadanie wprowadzono do IV Etapu OSPR na lata 2012-2015 na mocy zapisu dokumentu rządowego OSPR 2002-2006 i 2007-2011, który obejmował zadania związane z rewitalizacją Starego Miasta i jego obiektów zabytkowych. Rynek jest centralnym punktem ścisłej strefy ochrony konserwatorskiej w układzie urbanistycznym starego miasta, wpisanym do rejestru zabytków. W ostatnich latach uczyniono wiele, aby wzmocnić i podnieść walory tej części Oświęcimia poprzez odbudowę Zamku Piastowskiego wraz z XIII-wieczną wieżą gotycką, Synagogi i Centrum Żydowskiego, przebudową nadbrzeżnej części Soły – ul. Bulwary wraz z traktem spacerowym.

Rynek Główny po uregulowaniu spraw własnościowych oraz zlikwidowaniu w 2009r. ponemieckiego, pochodzącego z okresu II wojny światowej bunkra i zabudowanego na nim obiektu handlowego "Tęcza", uzyskał możliwość aranżacji pod kątem przywrócenia

historycznego charakteru. Wykonany w 2010r. projekt budowlany wraz z opinią Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków otwiera drogę do kompleksowej przebudowy centralnego miejsca Starego Miasta, co pozwoli na zwielokrotnienie atrakcji turystycznej w prawobrzeżnej części miasta. Zadanie jest zgodne ze Strategią Rozwoju Miasta Oświęcim na lata 2008-2013 oraz Wieloletnią Prognozą Finansową Miasta Oświęcim na lata 2011-2019 i Wykazem Wieloletnich Przedsięwzięć Miasta Oświęcim na lata 2011-2014.

#### **Zadanie nr 2/IV**

##### **Przebudowa ul. Krasickiego – etap II**

###### Prace do wykonania:

- przebudowa nawierzchni ulicy i chodników- ok.400mb
- przebudowa uzbrojenia terenu,
- przebudowa kanalizacji deszczowej

Termin realizacji:     **2012**

Beneficjent/realizator zadania: **Prezydent Miasta Oświęcim**

###### Cel zadania:

Uzyskanie prawidłowego stanu technicznego tras komunikacyjnych, udostępnianych dla osób zwiedzających obszar Starego Miasta.

###### Uzasadnienie:

Zadanie rozpoczęte w III Etapie OSPR i wprowadzone do IV Etapu OSPR na lata 2012-2015 jako jego kontynuacja. Realizacja zadania związana jest z rewitalizacją Starego Miasta i jego obiektów zabytkowych. Wymieniona ulica jest elementem historycznego układu drogowego Oświęcimia i stanowi jego uzupełnienie w komunikacji dla obszaru strefy ochrony konserwatorskiej w układzie urbanistycznym Starego Miasta, wpisanym do rejestru zabytków.

W 2010 roku wykonany został przez miasto kompletny projekt budowlany i uzyskano wszelkie decyzje administracyjne, niezbędne do wykonania zadania. Wstępne szacunkowe koszty inwestycji z 2006 roku zostały zweryfikowane na etapie opracowania dokumentacji i zwiększyły się znacznie. Stąd wykonanie zadania w 2011r. musiało zostać ograniczone w sensie rzeczowym i finansowym. Dla jego całkowitego zakończenia i uzyskania właściwego efektu końcowego konieczne jest uzupełnienie finansowania w 2012r.

Zadanie jest zgodne ze Strategią Rozwoju Miasta Oświęcim na lata 2008-2013 oraz Wieloletnią Prognozą Finansową Miasta Oświęcim na lata 2011-2019 i Wykazem Wieloletnich Przedsięwzięć Miasta Oświęcim na lata 2011-2014.

## **6. MONITOROWANIE REALIZACJI PROGRAMU.**

**6.1. Kontrola.** Stosownie do ustawy z dnia 23 stycznia 2009 r. o wojewodzie i administracji rządowej w województwie (Dz. U. 2009, nr 31, poz.206), nadzór i kontrolę nad realizacją zadań objętych Programem i porozumieniami z beneficjentami sprawować będzie Wojewoda Małopolski. Wojewoda Małopolski sprawuje kontrolę poprzez upoważnionych przez siebie pracowników, którym przysługują uprawnienia do: wglądu w akta prowadzonych spraw, żądania informacji i wyjaśnień z przebiegu wykonania powierzonych zadań oraz wykonywania innych czynności kontrolnych.

Podmioty realizujące zadania zobowiązane będą do składania Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Wojewodzie Małopolskiemu sprawozdań w zakresie rzeczowej i finansowej realizacji zadań – do dnia 15 kwietnia za I kwartał danego roku, do 15 lipca za pierwsze półrocze, do 15 października za III kwartały i do dnia 15 stycznia za roczny okres realizacyjny. Wzór sprawozdania stanowi integralną część porozumień z beneficjentami, o których mowa w punkcie 5.1.6. Postęp rzeczowo - finansowy

za każdy kwartał będzie stanowić podstawę do kompleksowej oceny realizacji Programu oraz ewentualnej modyfikacji Programu w oparciu o jej wyniki.

## **6.2. Mierniki**

Miernikami stopnia realizacji Oświęcimskiego Strategicznego Programu Rządowego etap IV 2012 – 2015 są:

- liczba zrealizowanych zadań w stosunku do liczby zadań zaplanowanych do realizacji (w poszczególnych latach, oddzielnie dla każdego priorytetu i oddzielnie dla każdego beneficjenta / realizatora programu); szczegółowe zestawienie mierników przedstawia tabela stanowiąca załącznik do programu wieloletniego.

## **6.3. Ramy instytucjonalne**

6.3.1. Rada Ministrów ustanawia Program Wieloletni i ustala jego realizatorów / beneficjentów: *Województwo Małopolskie, Powiat Oświęcimski, Miasto Oświęcim, Gminę Oświęcim, Państwową Wyższą Szkołę Zawodową w Oświęcimiu* oraz jego koordynatorów.

6.3.2. Minister właściwy do spraw administracji publicznej, zwany dalej „ministrem”, zarządza Programem oraz nadzoruje i koordynuje jego realizację przez Wojewodę Małopolskiego. Jednostką organizacyjną zapewniającą koordynację realizacji Programu jest Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Wojewoda realizuje Program przy pomocy odpowiedniej komórki organizacyjnej Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego.

6.3.3. Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji na podstawie sprawozdań jednostkowych o których mowa w p.6.1. oraz Informacji Wojewody Małopolskiego o wynikach przeprowadzonych kontroli składa Radzie Ministrów coroczne sprawozdanie o efektach realizacji Programu Wieloletniego.

## **6.4. Efekty realizacji Programu**

Realizacja IV etapu Oświęcimskiego Strategicznego Programu Rządowego przyniesie wymierne efekty rzeczowe i gospodarcze, natomiast trudno oszacować skutki jego realizacji w wymiarze społecznym i edukacyjnym. Wykonanie zadań Programu stanie się realizacją kompromisu między współczesnością a historią. Z jednej strony ze środków budżetu państwa wykonane zostaną czynności poprawiające stan estetyczny i funkcjonalny bezpośredniego otoczenia miejsc martyrologii, a z drugiej strony te będą wsparciem starań lokalnych samorządów o zmianę sposobu postrzegania ich małej ojczyzny. Środki te kierowane w okolice Państwowego Muzeum Auschwitz – Birkenau sprawiają, że tworzone są warunki dla godnej i pełnej zadumy kontemplacji miejsca martyrologii, a kierowane w zadania modernizacyjne czy edukacyjne powodują rozwój miasta i społeczeństwa.

Poza bezdyskusyjną sferą rozważań pozostaje temat uporządkowania bezpośredniego otoczenia Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau, zarówno w sensie infrastruktury drogowej jak również obszarów zabudowanych i zurbanizowanych. Niemniej ważnym, a z punktu widzenia społeczności lokalnej najważniejszym, pozostaje stała i harmonijna poprawa warunków życia mieszkańców. Każda złotówka zainwestowana sensownie w ten obszar, przyniesie wymierne korzyści w postaci przywołanego na wstępie pokoju wokół byłego Obozu Zagłady KL Auschwitz-Birkenau i pozwoli na złagodzenie trudności wynikających z faktu jego istnienia na terenie miasta. Oświęcim jest miastem z ponad 800-letnią historią, ma swoje osiągnięcia i niekwestionowany dorobek. Jego problemy winny być rozwiązywane zgodnie z oczekiwaniami społeczności lokalnej, przy jednoczesnym pełnym poszanowaniu niedawnej historii miasta, pisanej ręką okupanta w okresie ostatniej wojny. Współistnienie największego cmentarzyska narodów i rozwijającego się miasta musi

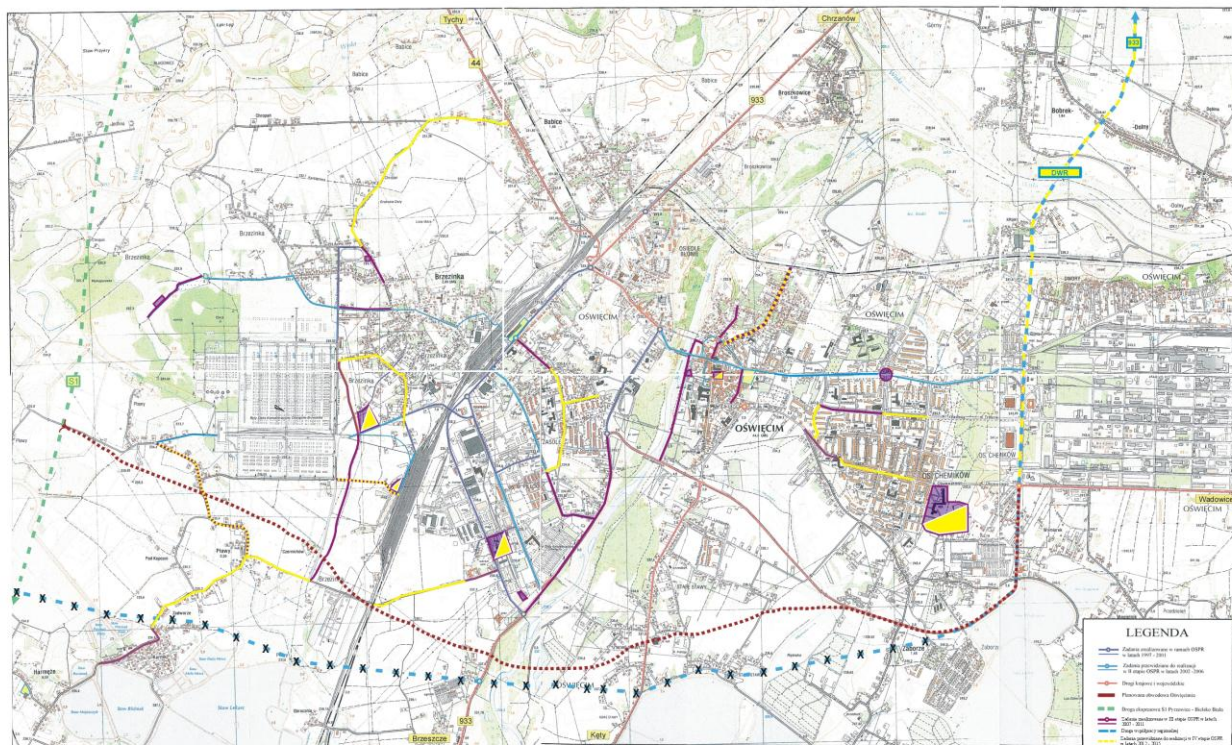
odbywać się w pełnej korelacji i harmonii. Spełnią się wówczas oczekiwania środowisk miejscowych, krajowych oraz międzynarodowych. Aby ten cel osiągnąć, potrzebne jest zdefiniowanie roli i miejsca Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau w strukturze miasta i zbudowanie platformy do dialogu, który stworzy korzystną dla wszystkich płaszczyznę porozumienia. Realizacja IV etapu Oświęcimskiego Strategicznego Programu Rządowego – tak zresztą jak i wszystkich etapów poprzednich – stanowi właśnie taką płaszczyznę.

Materialny wymiar pomocy Rządu RP może mieć zatem dalej idące skutki, niż wyremontowane odcinki dróg, chodników czy odnowione lub adaptowane na ważne cele budynki. Da miejscowej społeczności daje sygnał, że w ważnych dla niej problemach nie pozostaje sama i może liczyć na skuteczną interwencję i pomoc Rządu R.P..

Oświęcim spostrzega swoją rolę w zjednoczonej Europie i widzi w niej szansę przyspieszonego rozwoju. Starając się niwelować niekorzystne zjawiska, podejmuje inicjatywy zmierzające do ożywienia lokalnej gospodarki i stworzenia przyjaznego klimatu dla rozwoju. Wspólnie z sąsiednimi samorządami województwa małopolskiego podjęto działania zmierzające do wybudowania nowoczesnego połączenia komunikacyjnego Oświęcimia z realizowanym obecnie w kraju systemem autostrad i dróg szybkiego ruchu. W wyniku realizacji Programu, zakończony zostanie złożony proces przygotowania budowy zasadniczego odcinka tzw. Drogi Współpracy Regionalnej tj. inwestycji o znaczeniu strategicznym dla poprawy zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Oświęcimia, zmierzającej do uzupełnienia i uporządkowania układu komunikacyjnego miasta. Realizacja zadania w tym zakresie w bezpośredni sposób przyczyni się do poprawy jakości życia mieszkańców Oświęcimia, lepszego wykorzystania potencjału gospodarczego oraz symbolicznych funkcji miasta. W wyniku realizacji tego zadania zapewniona zostanie płynność i bezpieczeństwo ruchu na obszarze miasta oraz wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jego centrum. Dzięki zakończeniu etapu projektowania inwestycji w okresie objętym IV etapem OSPR możliwe będzie uruchomienie inwestycji, przy jej wsparciu środkami funduszy europejskich w ramach perspektywy finansowej 2014-2020.

**Załączniki:**

- 1. mapa;**
- 2. Tabela mierników stopnia realizacji OSPR.**



beneficjent		Miasto	Gmina	Powiat	Woje - wództwo	PWSZ	wszyscy	2012	2013	2014	2015	
<b>Rok / priorytet</b>	<b>ogółem</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>37</b>
<b>Priorytet 1</b>	2012	2	1	2			5					
	2013	2	2	3			7					
	2014	1	3	3			7					
	2015	1	0	2			3					
	<b>razem</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>10</b>			<b>22</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	
<b>Priorytet 2</b>	2012			0	1		1					
	2013			2	1		3					
	2014			2	1		3					
	2015			1	0		1					
	<b>razem</b>			<b>5</b>	<b>3</b>		<b>8</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	
<b>Priorytet 3</b>	2012			0		0	0					
	2013			0		0	0					
	2014			1		1	2					
	2015			1		1	2					
	<b>razem</b>			<b>2</b>		<b>2</b>	<b>4</b>			<b>2</b>	<b>2</b>	
<b>Priorytet 4</b>	2012	2					2					
	2013	1					1					
	2014	0					0					
	2015	0					0					
	<b>razem</b>	<b>3</b>					<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>			