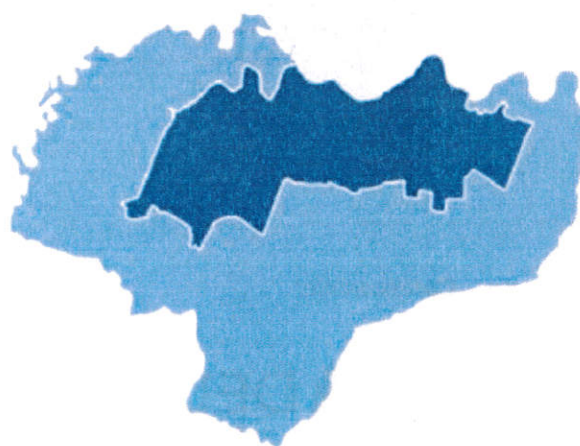


STRATEGIA

INNEGO INSTRUMENTU TERYTORIALNEGO
AGLOMERACJI OŚWIĘCIMSKIEJ
na lata 2021-2027

SPRAWOZDANIE Z KONSULTACJI



m. Oświęcim



Chelmek

Oświęcim

Opracowanie:



Wprowadzenie

Niniejszy dokument stanowi sprawozdanie z przebiegu dotychczasowych prac oraz wyników przeprowadzonych konsultacji społecznych, dotyczących projektu Strategii IIT Aglomeracji Oświęcimskiej na lata 2021-2027.

Przedmiot konsultacji	Przedmiotem konsultacji był projekt Strategii IIT Aglomeracji Oświęcimskiej na lata 2021-2027 obejmującej: Miasto Oświęcim, Gminę Oświęcim i Gminę Chełmek.
Podmioty uprawnione do uczestnictwa w konsultacjach	Prowadzone konsultacje skierowane były do wszystkich zainteresowanych, ze szczególnym uwzględnieniem mieszkańców gmin wchodzących w skład Aglomeracji Oświęcimskiej, partnerskich i sąsiadujących samorządów oraz partnerów społeczno-gospodarczych istotnych dla rozwoju społeczno-gospodarczego i przestrzennego Aglomeracji Oświęcimskiej.
Termin konsultacji	Konsultacje społeczne projektu dokumentu prowadzone były w terminie od 16 do 31 maja 2024 r.
Forma i tryb konsultacji	Konsultacje przeprowadzone były w następujących formach: 1) za pomocą środków komunikacji elektronicznej: a) poprzez wypełnienie i wysłanie elektronicznego formularza konsultacji społecznych dostępnego pod adresem: https://ankieta.deltapartner.org.pl/iii_oswiecim_konsultacje b) poprzez wypełnienie i wysłanie skanu podpisanego formularza na adres: brm@um.oswiecim.pl c) poprzez wysłanie skanu podpisanego formularza przez system ePUAP, na adres skrytki ePuap /yv0o784mko/SkrytkaESP (decyduje data wpływu), 2) w wersji papierowej poprzez przesłanie formularza pocztą lub osobiste złożenie w: Urządzie Miasta Oświęcim ul. Zaborska 2, 32-600 Oświęcim, Urządzie Gminy Oświęcim ul. Zamkowa 12, 32-600 Oświęcim, Urządzie Miejskim w Chełmku ul. Krakowska 11, 32-660 Chełmek.

Podstawa prawna

Podstawę prawną do przeprowadzenia konsultacji społecznych Strategii IIT stanowi art. 36 ust. 8 pkt 4 Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027, wskazujący, że strategia IIT określa w szczególności m.in. *opis procesu zaangażowania partnerów społeczno-gospodarczych oraz właściwych podmiotów reprezentujących społeczeństwo obywatelskie, podmiotów działających na rzecz ochrony środowiska oraz podmiotów odpowiedzialnych za promowanie włączenia społecznego, praw podstawowych, praw osób niepełnosprawnych, równości płci i niedyskryminacji w pracach nad przygotowaniem i wdrażaniem strategii IIT.*

Przebieg konsultacji

Ogłoszenie o rozpoczęciu konsultacji społecznych projektu Strategii IIT Aglomeracji Oświęcimskiej na lata 2021-2027 opublikowano na stronach partnerskich samorządów wchodzących w skład Aglomeracji Oświęcimskiej, tj. Miasta Oświęcim, Gminy Oświęcim oraz Gminy Chełmek:

- <https://oswiecim.pl/konsultacje-spoeczne-projektu-iit-aglomeracji-oswiecimskiej-na-lata-2021-2027/67404/>
- <https://chelmek.pl/dla-mieszkancow/aktualnosci/3829-konsultacje-spoeczne-projektu-strategii-iit-aglomeracji-oswiecimskiej-na-lata-2021-2027>
- <https://gminaoswiecim.pl/pl/1960/24028/konsultacje-spoeczne-projektu-strategii-iit-aglomeracji-oswiecimskiej-na-lata-221-227.html>

Bieżące informacje dotyczące konsultacji oraz przebiegu prac nad Strategią IIT Aglomeracji Oświęcimskiej na lata 2021-2027 umieszczane są również na dedykowanej zakładce pod linkiem: <https://oswiecim.pl/strategia-iit-aglomeracji-oswiecimskiej/>

Do treści ogłoszenia o rozpoczęciu konsultacji dołączono projekt Strategii wraz z formularzem konsultacyjnym. Konsultacje prowadzone były bowiem w formie składania opinii i uwag za pomocą środków komunikacji elektronicznej i w formie papierowej – pocztą lub osobiście w siedzibach: Urzędu Miasta Oświęcim, Urzędu Gminy Oświęcim i Urzędu Miejskiego w Chełmku.

W trakcie trwania konsultacji wpłynęły uwagi w formie elektronicznej, które zaprezentowano w poniższej tabeli wraz z odniesieniem się do nich i przedstawieniem formy uwzględnienia w dokumencie.

Formularz elektroniczny	
Zgłoszona uwaga:	Odniesienie:
<p>1. Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (rozdział/ punkt/ strona) Cel IIT Dywersyfikacja funkcji turystycznych Aglomeracji Oświęcimskiej. Rozwój sieci tras rowerowych. Rozbudowa tras rowerowych po Aglomeracji Oświęcimskiej poprzez wykonanie i oznakowanie dodatkowej trasy po gminie Oświęcim</p> <p>2. Proponowany zmieniony zapis Rozbudowa tras rowerowych po Aglomeracji Oświęcimskiej poprzez wykonanie i oznakowanie dodatkowej trasy po gminie Oświęcim oraz na terenie MIASTA.</p> <p>3. Uzasadnienie uwagi Ścieżki rowerowe (pieszo-rowerowe) na terenie miasta są uszkodzone (luźne kostki brukowe, dziury). Brak jest ciągłości trasy. Na nowo budowanych ulicach nie projektuje się ścieżek rowerowych lub pojawiają się tylko fragmenty. Brakuje odpowiednich oznaczeń na skrzyżowaniach. Ścieżki są przerywane wjazdem na pola (czy traktor musi mieć pierwszeństwo przed rowerem?). Dlaczego ścieżka jest obniżana przed każdym wjazdem na posesję? Wystarczy odpowiednio wyprofilowany krawężnik (sprawdza się w Holandii, Belgii, Niemczech).</p>	<p>Wskazane w treści uwagi wątki zostały zidentyfikowane na etapie diagnozy strategicznej oraz uwzględnione w strategii wśród problemów i potrzeb rozwojowych Aglomeracji Oświęcimskiej (rozdział: Synteza diagnozy obszaru realizacji IIT). Problematykę infrastruktury rowerowej przeanalizowano również w rozdziale Założenia rozwojowe, gdzie zdefiniowano kierunki interwencji priorytetowe z punktu widzenia partnerskich samorządów w perspektywie 2027 roku, w tym przebudowę kładki przez rzekę Sołę w Oświęcimiu. W związku z powyższym uwaga nie została uwzględniona w ramach Strategii IIT Aglomeracji Oświęcimskiej. Treść uwagi przekazano do odpowiedniego wydziału Urzędu Miasta i zostanie ona uwzględniona w ramach jego bieżącej działalności.</p>
<p>1. Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (rozdział/ punkt/ strona) Konieczność rozwoju transportu publicznego i mobilności miejskiej</p> <p>2. Proponowany zmieniony zapis Rozwój komunikacji gminnej</p> <p>3. Uzasadnienie uwagi Kompletny brak komunikacji miejskiej z miejscowości Babice i Brzezinka do pracy lub szkoły</p>	<p>Uwaga ma charakter opinii. Komunikacja miejska z Brzezinki jest zapewniona przez autobus linii nr 17 kursujący z Oświęcimia przez Brzezinkę, Pławy do Harmęż i dalej do Woli. Linia obsługiwana jest przez MZK sp. z o.o. w Oświęcimiu. Z kolei komunikacja z Babic jest realizowana przez linię nr 686 relacji Oświęcim – Tychy. Linia 686 obsługiwana jest przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Tychach.</p> <p>Dojazd dla mieszkańców jest realizowany na poziomie uwzględniającym możliwości finansowe gminy, przy równoczesnym zapewnieniu podstawowych potrzeb danej miejscowości związanych z komunikacją zbiorową. We wszystkich sołectwach, co pewien czas wykonuje się korekty istniejących kursów. Zmiany w rozkładach jazdy są związane z wnioskami mieszkańców, jednak z uwagi na ograniczone środki finansowe, brak jest możliwości uruchamiania kursów autobusowych zapewniających transport pojedynczych osób, jak również dojazdu autobusu w każde miejsce w danej miejscowości.</p> <p>W celu podkreślenia wagi kwestii transportu publicznego w opinii mieszkańców, we wskazanej części strategii (Konieczność rozwoju transportu publicznego i mobilności miejskiej, str. 15) dodano zapis: „Ponadto, konieczne jest rozwijanie oferty transportu międzygminnego, umożliwiającej mieszkańcom partnerskich gmin komunikację w obrębie Aglomeracji oraz w regionie”. W związku z powyższym, uwagę uwzględniono w ramach Strategii IIT Aglomeracji Oświęcimskiej.</p>

<p>1. Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (rozdział/ punkt/ strona) Konieczność rozwoju transportu publicznego (trasa Bieruń-Babice- Oświęcim, Oświęcim-Babice - Bieruń</p> <p>2. Proponowany zmieniony zapis Rozwój komunikacji miejskiej gminnej oraz międzymiastowej</p> <p>3. Uzasadnienie uwagi Kompletny brak komunikacji miejskiej na wyżej podanej trasie w weekendy oraz godziny szkolne</p>	<p>Uwaga ma charakter opinii. Komunikacja miejska z Brzezinki jest zapewniona przez autobus linii nr 17 kursujący z Oświęcimia przez Brzezinkę, Pławy do Harmęż i dalej do Woli. Linia obsługiwana jest przez MZK sp. z o.o. w Oświęcimiu. Z kolei komunikacja z Babic jest realizowana przez linię nr 686 relacji Oświęcim – Tychy. Linia 686 obsługiwana jest przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Tychach.</p> <p>Dojazd dla mieszkańców jest realizowany na poziomie uwzględniającym możliwości finansowe gminy, przy równoczesnym zapewnieniu podstawowych potrzeb danej miejscowości związanych z komunikacją zbiorową. We wszystkich sołectwach, co pewien czas wykonuje się korekty istniejących kursów. Zmiany w rozkładach jazdy są związane z wnioskami mieszkańców, jednak z uwagi na ograniczone środki finansowe, brak jest możliwości uruchamiania kursów autobusowych zapewniających transport pojedynczych osób, jak również dojazdu autobusu w każde miejsce w danej miejscowości.</p> <p>W celu podkreślenia wagi kwestii transportu publicznego w opinii mieszkańców, we wskazanej części strategii (Konieczność rozwoju transportu publicznego i mobilności miejskiej, str. 15) dodano zapis: „Ponadto, konieczne jest rozwijanie oferty transportu międzygminnego, umożliwiającej mieszkańcom partnerskich gmin komunikację w obrębie Aglomeracji oraz w regionie”. W związku z powyższym, uwagę uwzględniono w ramach Strategii IIT Aglomeracji Oświęcimskiej.</p>
<p>1. Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (rozdział/ punkt/ strona) Problemy i potrzeby rozwojowe /Konieczność rozwoju transportu publicznego i mobilności miejskiej/15</p> <p>2. Proponowany zmieniony zapis Rozwinięcie komunikacji międzygminnej , brak autobusów do dojazdu do pracy / szkoły / sklepu szczególnie w gminie Babice . Brak jakiegokolwiek komunikacji gminy z miastem.</p> <p>3. Uzasadnienie uwagi Nie ma możliwości dojazdu dzieci których jest coraz więcej w gminie Babice do szkół w Oświęcimiu, brak możliwości dojazdu do sklepu chociażby dla osób starszych , brak możliwości zrezygnowania z samochodu aby dojechać do pracy w Oświęcimiu czy też w do innej gminy</p>	<p>Uwaga ma charakter opinii. Komunikacja miejska z Brzezinki jest zapewniona przez autobus linii nr 17 kursujący z Oświęcimia przez Brzezinkę, Pławy do Harmęż i dalej do Woli. Linia obsługiwana jest przez MZK sp. z o.o. w Oświęcimiu. Z kolei komunikacja z Babic jest realizowana przez linię nr 686 relacji Oświęcim – Tychy. Linia 686 obsługiwana jest przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Tychach.</p> <p>Dojazd dla mieszkańców jest realizowany na poziomie uwzględniającym możliwości finansowe gminy, przy równoczesnym zapewnieniu podstawowych potrzeb danej miejscowości związanych z komunikacją zbiorową. We wszystkich sołectwach, co pewien czas wykonuje się korekty istniejących kursów. Zmiany w rozkładach jazdy są związane z wnioskami mieszkańców, jednak z uwagi na ograniczone środki finansowe, brak jest możliwości uruchamiania kursów autobusowych zapewniających transport pojedynczych osób, jak również dojazdu autobusu w każde miejsce w danej miejscowości.</p> <p>W celu podkreślenia wagi kwestii transportu publicznego w opinii mieszkańców, we wskazanej części strategii (Konieczność rozwoju transportu publicznego i mobilności miejskiej, str. 15) dodano zapis: „Ponadto, konieczne jest rozwijanie oferty transportu międzygminnego, umożliwiającej mieszkańcom partnerskich gmin komunikację w obrębie Aglomeracji oraz w regionie”. W związku z</p>

<p>1. Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (rozdział/ punkt/ strona) Problemy i potrzeby rozwojowe /Konieczność rozwoju transportu publicznego i mobilności miejskiej/15</p> <p>2. Proponowany zmieniony zapis Rozwinięcie komunikacji międzygminnej , brak autobusów do dojazdu do pracy / szkoły / sklepu szczególnie z sołectwa Babice . Brak jakiegokolwiek komunikacji gminy z miastem.</p> <p>3. Uzasadnienie uwagi Nie ma możliwości dojazdu dzieci których jest coraz więcej z Babic do szkół w Oświęcimiu, brak możliwości dojazdu do sklepu chociażby dla osób starszych , brak możliwości zrezygnowania z samochodu aby dojechać do pracy w Oświęcimiu czy też w do innej gminy</p>	<p>powyższym, uwagę uwzględniono w ramach Strategii IIT Aglomeracji Oświęcimskiej.</p> <p>Uwaga ma charakter opinii. Komunikacja miejska z Brzezinki jest zapewniona przez autobus linii nr 17 kursujący z Oświęcimia przez Brzezinkę, Pławy do Harmęż i dalej do Woli. Linia obsługiwana jest przez MZK sp. z o.o. w Oświęcimiu. Z kolei komunikacja z Babic jest realizowana przez linię nr 686 relacji Oświęcim – Tychy. Linia 686 obsługiwana jest przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Tychach.</p> <p>Dojazd dla mieszkańców jest realizowany na poziomie uwzględniającym możliwości finansowe gminy, przy równoczesnym zapewnieniu podstawowych potrzeb danej miejscowości związanych z komunikacją zbiorową. We wszystkich sołectwach, co pewien czas wykonuje się korekty istniejących kursów. Zmiany w rozkładach jazdy są związane z wnioskami mieszkańców, jednak z uwagi na ograniczone środki finansowe, brak jest możliwości uruchamiania kursów autobusowych zapewniających transport pojedynczych osób, jak również dojazdu autobusu w każde miejsce w danej miejscowości.</p> <p>W celu podkreślenia wagi kwestii transportu publicznego w opinii mieszkańców, we wskazanej części strategii (Konieczność rozwoju transportu publicznego i mobilności miejskiej, str. 15) dodano zapis: „Ponadto, konieczne jest rozwijanie oferty transportu międzygminnego, umożliwiającej mieszkańcom partnerskich gmin komunikację w obrębie Aglomeracji oraz w regionie”. W związku z powyższym, uwagę uwzględniono w ramach Strategii IIT Aglomeracji Oświęcimskiej.</p>
<p>1. Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (rozdział/ punkt/ strona) Naprawa drogi</p> <p>2. Proponowany zmieniony zapis Naprawa drogi ul. Makowskiego Oświęcim</p> <p>3. Uzasadnienie uwagi Dziura na dziurze na ul. Makowskiego w Oświęcimiu</p>	<p>Założenia rozwojowe Strategii IIT Aglomeracji Oświęcimskiej na lata 2021-2027 odnoszą się do obszarów wsparcia realizowanych w ramach mechanizmu Innych Inwestycji Terytorialnych (IIT), które wdrażane są w województwie małopolskim. Dla wypracowania interwencji w ramach IIT szczególne znaczenie miały również kluczowe problemy i wyzwania rozwojowe oraz potencjały sprzyjające dalszemu rozwojowi społeczno-gospodarczemu i przestrzennemu Aglomeracji Oświęcimskiej, zidentyfikowane na drodze diagnozy strategicznej. Z uwagi na charakter inwestycji drogowych, nie są one zatem przedmiotem interwencji strategicznej w ramach strategii terytorialnej. W związku z powyższym uwaga nie została uwzględniona w ramach Strategii IIT Aglomeracji Oświęcimskiej. Treść uwagi przekazano do odpowiedniego wydziału Urzędu Miasta i zostanie ona uwzględniona w ramach jego bieżącej działalności.</p>
<p>1. Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (rozdział/ punkt/ strona) 31</p> <p>2. Proponowany zmieniony zapis Wyznaczenie trasy rowerowej obejmującej całą aglomerację Oświęcimską - oraz połączenie z sąsiednimi gminami</p>	<p>Uwaga ma charakter opinii. Zaplanowana w ramach Strategii interwencja uwzględni rozwój infrastruktury rowerowej na terenie całej Aglomeracji Oświęcimskiej i stworzenie spójnej sieci tras i szlaków rowerowych. W tym celu zaplanowano budowę nowych odcinków na terenie gmin: Chełmek i Oświęcim i przebudowę kładki w mieście Oświęcim oraz włączenie ich w istniejącą już sieć tras i szlaków. W związku z</p>

<p>3. Uzasadnienie uwagi Równomierne udostępnienie infrastruktury rowerowej dla wszystkich mieszkańców aglomeracji, A nin jej centralizacja i zawężenie spektrum działania skupionego do centrum aglomeracji w szczególności Miasta Oświęcim. Umożliwienie równomiernego rozwoju komunikacyjnego. Wyrównanie szans dostępności dla wszystkich mieszkańców aglomeracji.</p>	<p>powyższym uwaga nie została uwzględniona w ramach Strategii IIT Aglomeracji Oświęcimskiej.</p>
Uwagi i wnioski złożone przez Towarzystwo na rzecz Ziemi	
Zgłoszona uwaga:	Odniesienie:
<p>W związku z toczącymi się pracami nad opracowaniem Strategii IIT Aglomeracji Oświęcimskiej na lata 2021-2027 Towarzystwo na rzecz Ziemi prosi o udzielenie informacji czy przewidzieliście Państwo poddanie projektu Strategii strategicznej ocenie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko? Jeśli tak, to prosimy o przesłanie raportu ze strategicznej OOŚ i poinformowanie o terminie jego konsultacji społecznych. Jednocześnie Towarzystwo wnosi o rezygnację ze znakowania kolejnych szlaków rowerowych, błędnie zwanych w projekcie Strategii trasami rowerowymi. Wyznakowanie kolejnych szlaków rowerowych pogłębi jedynie istniejący w tym zakresie chaos. Naszym zdaniem nie realizacji takich „tras” oczekuje społeczeństwo. Zamiast tego Towarzystwo proponuje wpisanie do Strategii prawdziwej trasy rowerowej (wykonanej w standardzie Wiślanej Trasy Rowerowej) biegnącej prawym wałem Wisły i Drogi Wodnej Górnej Wisły, łączącej Oświęcim z Zatorem (w tym z Energylandią). Trasa taka łączyłaby gminy miejską i wiejską Oświęcim, Preciszów i Zator, umożliwiałaby dojazd rowerem z Oświęcimia do Zatora/Energylandii (lub z Zatora/Energylandii do Oświęcimia) przez najbardziej atrakcyjne tereny Ziemi Oświęcimskiej (rejon dwóch rezerwatów – „Żaki” i „Preciszów”, stawy rybne – Stawy Monowskie i Przeręb, ostoja Natura 2000 Dolina Dolnej Skawy), łączyłaby dwa główne ośrodki turystyczne w naszym regionie. Efektem powstania takiej trasy byłoby powstanie pętli umożliwiającej odbycie atrakcyjnej jedno- lub dwudniowej wycieczki rowerowej Oświęcim – Zator po dwóch stronach Wisły (Oświęcim – Bobrek – Gromiec – Mętków – Jankowice – Zator – Preciszów – Oświęcim lub w przeciwnym kierunku). Co ważne w pełni bezpieczny sposób, bez ryzyka kolizji z samochodami, dostępny dla rodzin z dziećmi. Jesteśmy przekonani, że porównanie ruchu rowerowego na istniejących szlakach i na Wiślanej Trasie Rowerowej, potwierdzi słuszność naszego postulatu. Ponadto wnosimy o wpisanie do Strategii: 1. Remontu lub nowej kładki rowerowej w rejonie jazu na Wiśle w Gromcu. Bez realizacji tego zadania udrożnienie szlaku Greenway poprzez remont kładki na Sole nic nie da, bo ciąg szlaku Greenway został przerwany w momencie zamknięcia</p>	<p>Uwaga wpłynęła 5 dni po terminie prowadzonych konsultacji społecznych. W związku z powyższym nie została uwzględniona.</p>

ww. kładki przez Wody Polskie 10 lat temu.
2. Wykonania rampy rowerowej umożliwiającej zjazd z Wiślanej Trasy Rowerowej (i wjazd na nią) w Bobrku, w rejonie mostu na Wiśle, w ciągu tzw. północnej obwodnicy Oświęcimia. W chwili obecnej trasa rowerowa przebiegająca przez ww. most przecina się „w powietrzu” z WTR, ale się z nią nie łączy, co jest swoistym absurdem domagającym się niezwłocznej likwidacji. 3. Przystanku PKP Oświęcim Szpitalna Kruki, który umożliwiłby mieszkańcom największego oświęcimskiego osiedla podróż Szybką Koleją Aglomeracyjną (do Krakowa i stacji Oświęcim, i dalej np. do Katowic) bez konieczności korzystania z samochodu lub transportu MZK i ryzyka ugrzęźnięcia w korku podczas przejazdu przez most na Sole.

PREZYDENT MIASTA

Janusz Krawiec